A6

Audi A6 Limousine / A6 Avant

Audi
Vorsprung durch Technik

02 Einleitung
06 Design
10 Motoren/Getriebe
18 quattro®
24 Sicherheit
30 Avant
34 Innenraum
40 MMI®
48 S6
50 Audi exclusive
52 Audi exclusive line
54 S line
58 Styleguides
62 Lackierungen
64 Sitze/Sitzbezüge
67 Dachhimmel
68 Dekoreinlagen
70 Räder/Reifen
74 Licht und Spiegel
76 Außenausstattungen
79 Innenausstattungen
85 Infotainment
89 Assistenz-Systeme
90 Technik
94 Audi Service®
95 Audi Original Zubehör®
98 Neuwagenabholung
100 Technische Daten
108 Abmessungen
110 Audi Effizienz, Audi Konfigurator, Audi tv

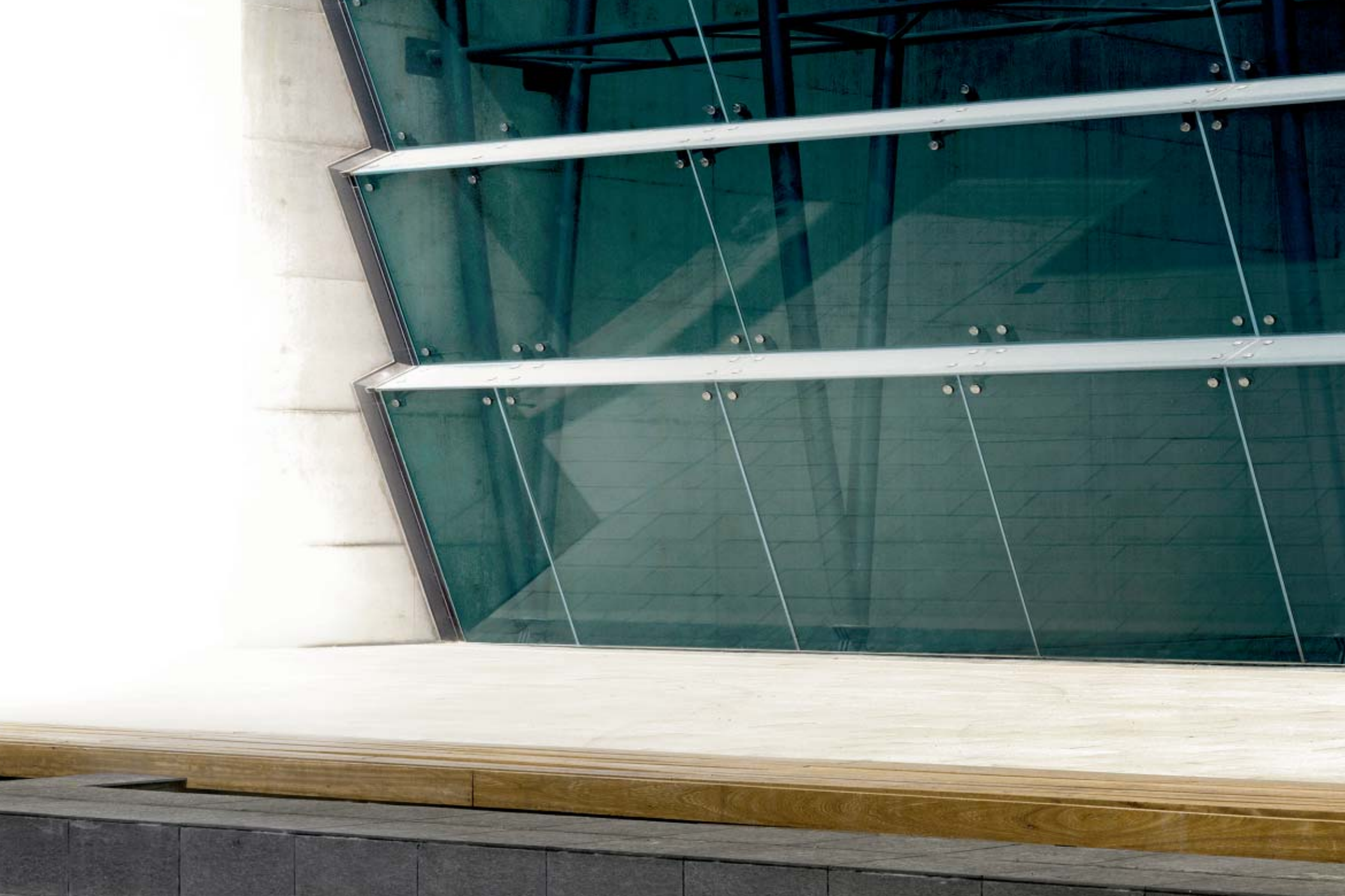
Wie kommt man der Zukunft näher?

Viel Zeit vergeht damit, über Ziele nachzudenken. Man definiert sie, revidiert, schreibt sie neu. Doch genauso wichtig wie die Ziele, die man sich setzt, sind die Wege dorthin. Wer mehr erreichen will und sich nicht mit dem Gewohnten zufriedengibt, muss bereit sein, andere Wege zu finden – nach eigenen Regeln zu handeln.

Audi hat diesen Ehrgeiz. Neue Wege zu gehen gehört zu unserer Philosophie. Unser Antrieb heißt dabei: Vorsprung durch Technik. Schon der erste Audi A6 setzte in Technik und Design die Wegmarken, an denen sich andere orientierten. Und auch mit dem Audi A6 von heute fahren wir wieder auf neuen Wegen – in eine Richtung: voraus. Aber das erfahren Sie am besten selbst.

Vorsprung leben. Der Audi A6.

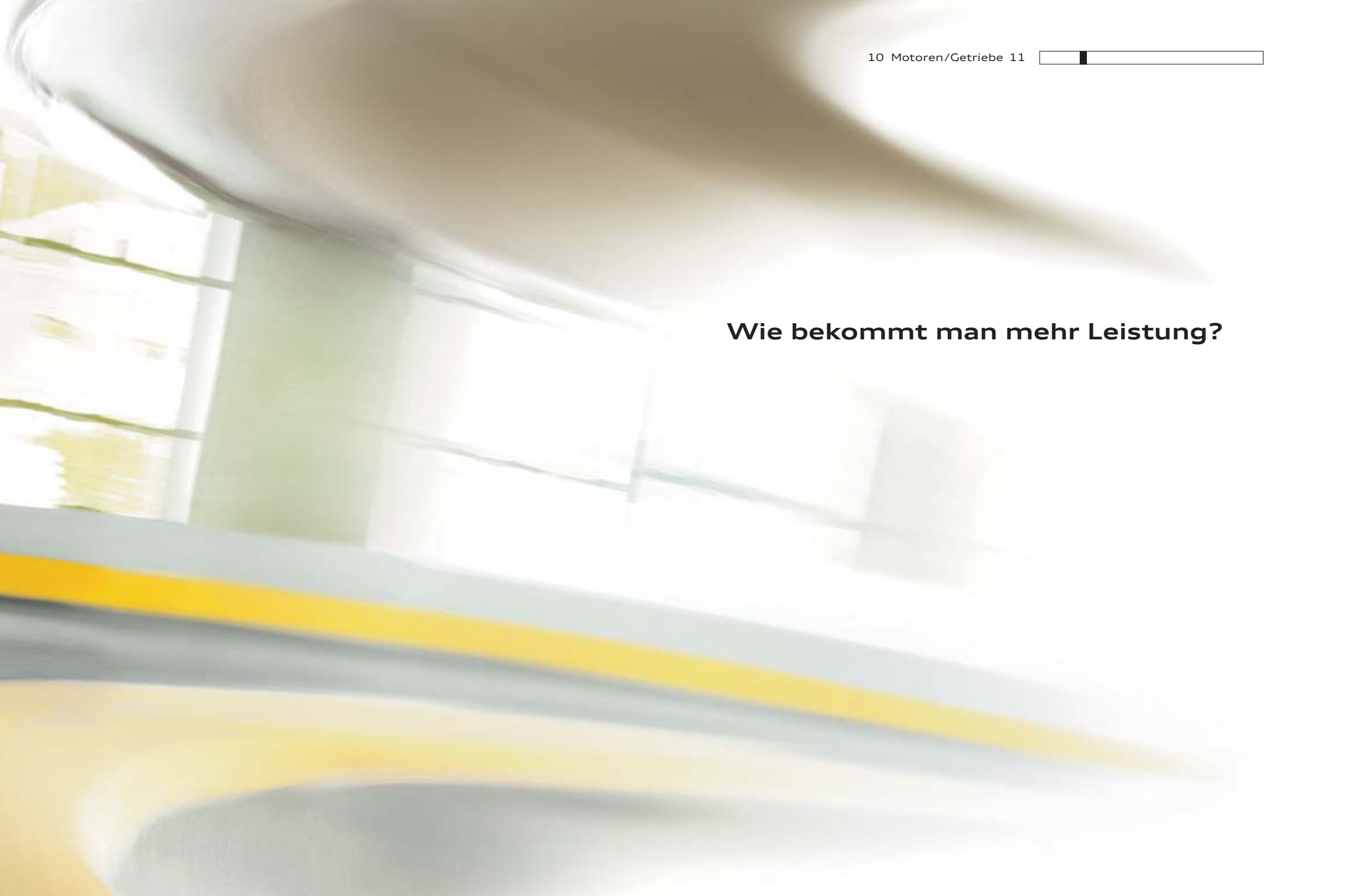
Indem man seiner Zeit voraus ist.



HH D 8775
A6

Bereits auf den ersten Blick offenbart der Audi A6 seinen Charakter: Die Linienführung ist markant, sein Auftritt dynamisch. Das Design des A6 geht neue Wege – und definiert eine neue Sportlichkeit. Das Versprechen, das der A6 dem Betrachter damit macht, ist klar und unmissverständlich. Ein Versprechen, das beim Drehen des Zündschlüssels auf beeindruckende Weise eingelöst wird.

HH EA 1251



Wie bekommt man mehr Leistung?

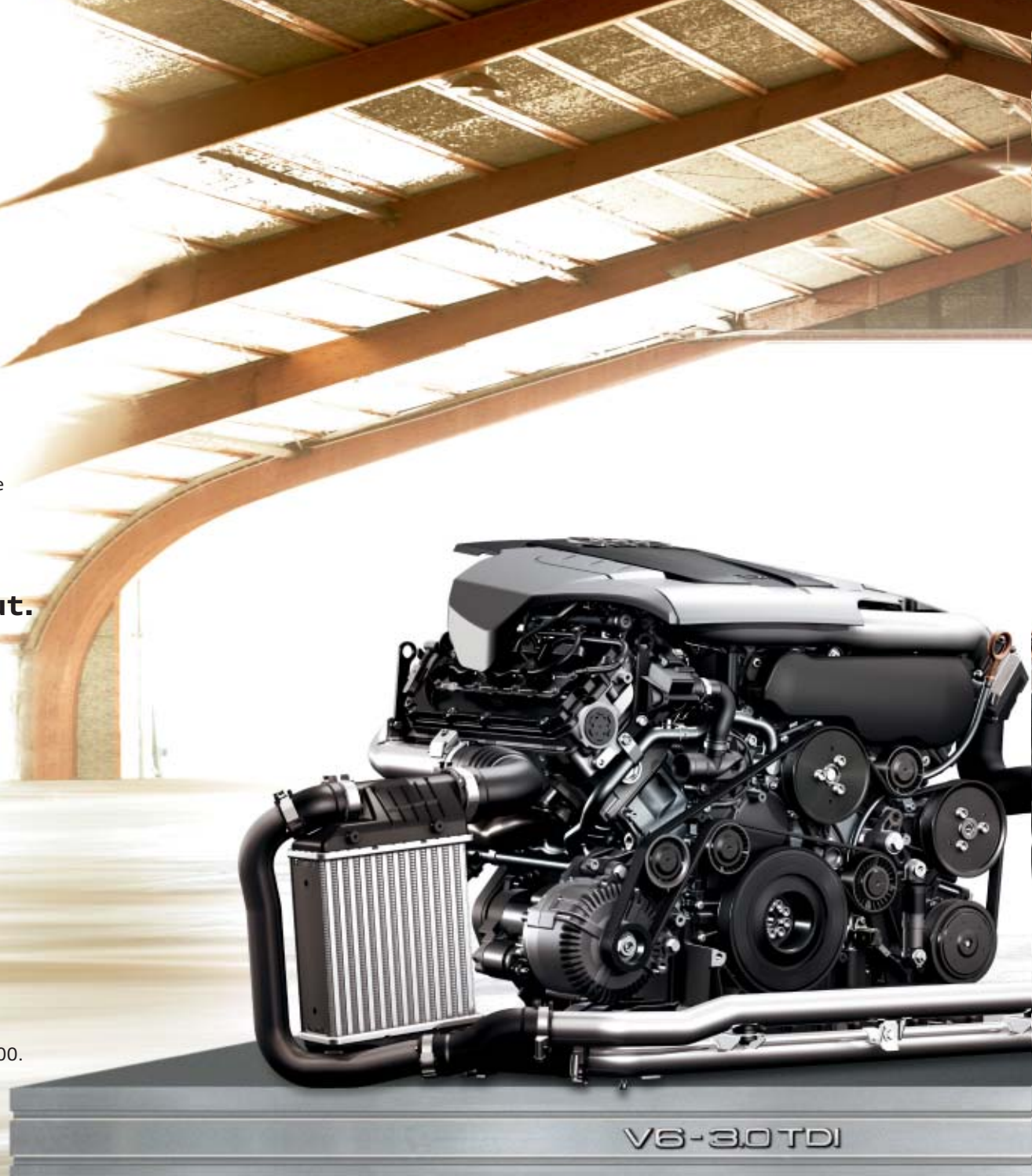
Das hocheffiziente FSI®-Brennverfahren fand bei Audi schon im Rennsport seinen Einsatz. Diese leistungsorientierte Benzindirekteinspritzung bietet nicht nur dynamisches Ansprechverhalten und Agilität in allen Drehzahlbereichen, sondern ist durch die geregelte Kraftstoffeinspritzung sparsamer.

Der Beweis: Das 3.0-TFSI-Aggregat im Audi A6. 213 kW (290 PS) bringen den V6-Motor in nur 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und das bei ausgewogenen Verbrauchswerten. Durch ein Aufladermodul entfaltet der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen seine ganze Kraft, die Sie durch quattro® und die sportliche tiptronic optimal ausnutzen können.

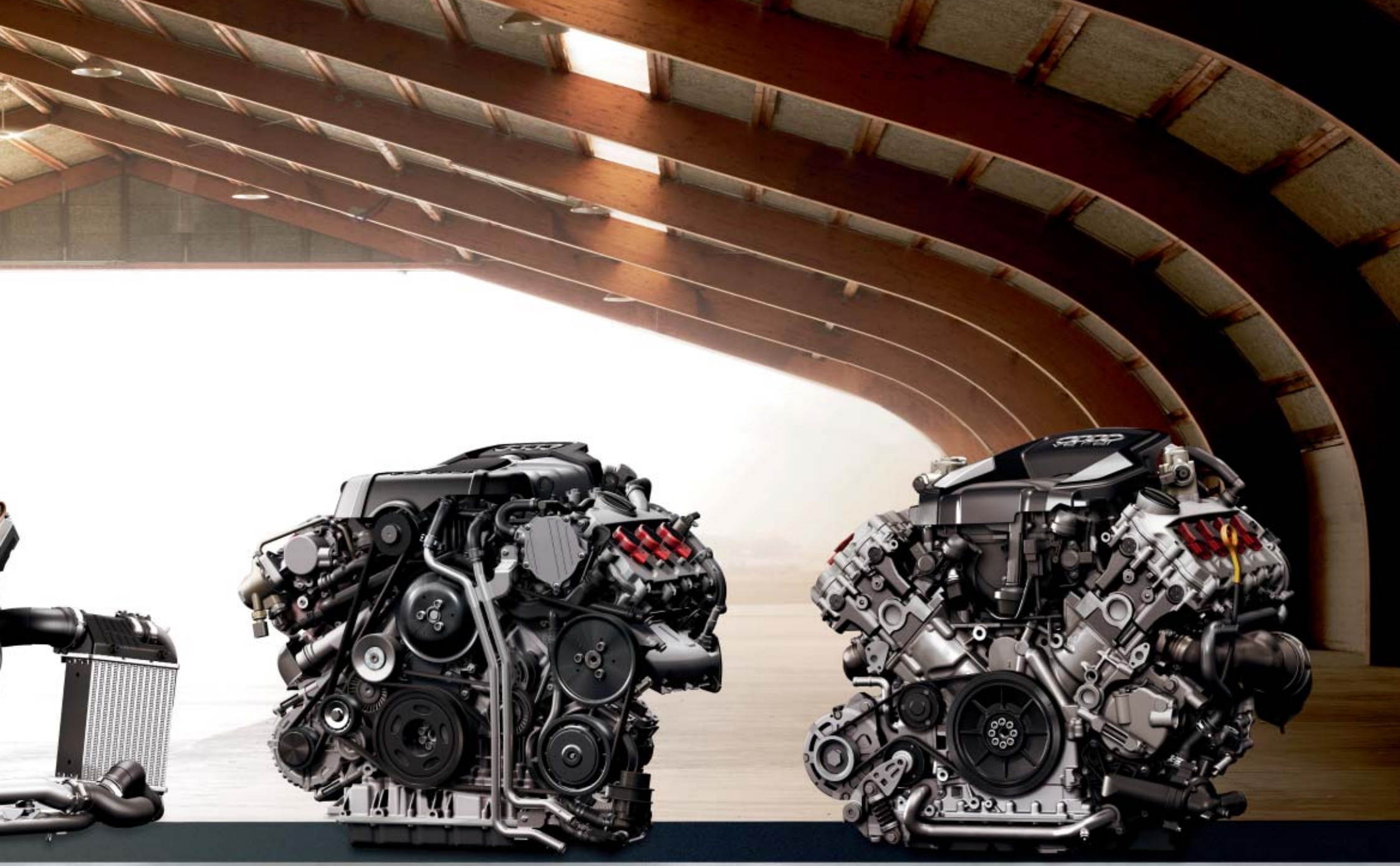
Indem man sparsame Motoren baut.

Noch mehr Leistung bietet das 4,2-Liter-V8-Aggregat mit 257 kW (350 PS) und 440 Nm Drehmoment. Der kraftvolle Leichtbaumotor mit FSI-Benzindirekteinspritzung, wartungsfreiem Kettenantrieb und Schaltsaugrohr beschleunigt die A6 Limousine – quattro getrieben – in nur 5,9 Sekunden auf 100 km/h und kontinuierlich weiter, bis er bei 250 km/h abgeregelt.

Das Ergebnis lässt sich sehen und vor allem fahren: Der A6 hat einen Sportwagen in sich.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 100.



V6 - 3.0 TFSI

V8 - 4.2 FSI

Für den Audi A6 gibt es weitere Aggregate, die auf ganz unterschiedlichen Wegen Effizienz mit Leistungsstärke verbinden.

Die V6-TDI-Motoren arbeiten mit einem Common Rail System der neuesten Generation. Piezo-Injektoren spritzen den Dieselkraftstoff mit bis zu 1.800 bar in den Verbrennungsraum. Zwei parallel durchströmte Ladeluftkühler sorgen für Kraft, die sich spontan und energisch entfaltet. Das bedeutet: aktive Leistungsreserven und souveräne Elastizität bei geringem Kraftstoffverbrauch.

HH D 8775
A6

Die Kraft der Motoren will gut verwaltet werden. Dafür sorgt die komfortable multitronic®. Dieses Automatikgetriebe beschleunigt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung und übersetzt so jede Gaspedalbewegung in dynamischen Vorwärtsschub. Wer will, kann auch aktiv die sieben programmierten Fahrstufen wechseln; über Schaltwippen am Lenkrad oder mit dem Schalthebel – und in der Wählhebelposition S besonders sportlich.

In Verbindung mit dem Allradantrieb quattro® wird der Audi A6 mit tiptronic angeboten. Diese sechsstufige Automatik setzt schnell und effektiv das Drehmoment in Antriebskraft um und ist besonders für Motorisierungen mit hohem Drehmoment ausgelegt.

Den Audi A6 gibt es außerdem mit einer sportlich übersetzten 6-Gang-Handschaltung. Auch dieses Getriebe arbeitet mit einem hohen Wirkungsgrad für weniger Kraftstoffverbrauch. Und die kurzen und präzisen Schaltwege bringen jede Menge Fahrspaß.

multitronic

Wie nutzt man Kraft besser?

Kraft sollte dort zum Einsatz kommen, wo sie wirklich gebraucht wird. Dafür sorgt der permanente Allradantrieb quattro®. Hier können durch ein mechanisches Mittendifferenzial die Antriebskräfte variabel und verzögerungsfrei bei einer Grundmomentenverteilung von 40:60 auf Vorder- und Hinterachse verteilt werden (bei 2.8 FSI mit 140 kW [190 PS] Grundmomentenverteilung 50:50).

Indem man sie teilt.

Das heißt, das Fahrzeug reagiert auf unterschiedliche Fahr- und Fahrbahnzustände. So wird die hohe Motorleistung des Audi A6 jederzeit auf die Straße gebracht. Der permanente Allradantrieb quattro ermöglicht damit nicht nur eine bessere Traktion, er erlaubt auch besonders auf kurvigen Straßen eine sportlichere und dynamischere Fahrweise.

30 Jahre quattro®

HH EA 1257
A6

Manchmal erreicht man auf einem Weg zwei Ziele. Beim Audi A6 heißt dieser Weg Dynamikfahrwerk – und die erreichten Ziele Sportlichkeit und Komfort. Entscheidende Schritte auf diesem Weg markieren die sportliche Feder-/Dämpfer-Abstimmung, die präzise Radführung und die Einzelradaufhängung der Hinterräder. Zusätzlich verbessert die große Reifendimensionierung mit hohem Luftvolumen das Abrollverhalten. Das alles zusammen ergibt eine hervorragende Fahrdynamik – ohne dass man auf Fahrkomfort verzichten muss.

Für den anspruchsvollen Fahrer gibt es den Audi A6 optional mit adaptive air suspension. Dieses elektronisch geregelte Luftfedersystem mit stufenlos verstellbarer Dämpfung passt das Fahrwerk automatisch der aktuellen Fahrsituation an. Sensoren liefern dem System ständig die nötigen Daten, aus denen die erforderlichen Dämpfungskräfte ermittelt werden können. Außerdem regelt adaptive air suspension automatisch das Niveau des Audi A6. Unabhängig vom Beladungszustand sorgt es so für gleich bleibend hohen Komfort und sehr gute Agilität.

Übergeordnet gibt es drei Grundeinstellungen, die vom Fahrer über das Multi Media Interface (MMI®) ausgewählt werden können. Im automatic-Modus ist die Dämpfung ausgewogen – je nach Fahrbahnzustand und Fahrweise komfortabel bis sportlich. Zudem senkt sich der Aufbau bei Autobahnfahrten über 120 km/h automatisch um 15 mm. Im comfort-Modus bleibt das Absenken bei höheren Geschwindigkeiten aus, die Dämpfung ist dabei betont komfortorientiert. Wählt der Fahrer die dynamic-Einstellung, wird das Niveau bereits im Stand um 15 mm abgesenkt. Durch die sportliche Abstimmung der Dämpfung wird für eine erhöhte Agilität des Audi A6 gesorgt. Der zusätzliche lift-Modus hebt den Wagen bei Geschwindigkeiten bis 80 km/h um 15 mm an.

Die Leistung des Dynamikfahrwerks verlangt ein entsprechendes Lenksystem: servotronic. Die servotronic passt die Lenkkraft automatisch der Geschwindigkeit an. Bei niedriger Geschwindigkeit ist die Lenkung angenehm leichtgängig, was besonders bei Parkmanövern von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten vermittelt die servotronic dagegen einen entsprechend höheren Lenkwiderstand – zur besseren Kontrolle und Fahrstabilität.

Sich schnell und agil zu bewegen ist nur eine Seite von progressiver Fahrdynamik. Die andere und ebenso wichtige ist, den Wagen gleichermaßen kraftvoll wieder abzubremsen. Dafür sorgt die groß dimensionierte Bremsanlage mit erweitertem ESP. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP regelt nicht nur die Bremskraft entsprechend der Fahrsituation, sondern bereitet auch das Bremsen vor. Dazu werden die Bremsbeläge bei Nässe zyklisch leicht an die Bremsscheiben angelegt – und so die Bremsscheiben trocken gehalten.

Eine Handbremse im herkömmlichen Sinn findet man im Audi A6 nicht mehr. Das räumt nicht nur in der Mittelkonsole auf und betont das klare Design des Innenraums, sondern ist auch wesentlich komfortabler. Eine elektromechanische Parkbremse übernimmt den gesicherten Stillstand. Sie wird über einen Schalter in der Mittelkonsole aktiviert. Und beim Anfahren löst sich die Bremse automatisch.

Wie konstruiert man ein sicheres Auto?

Indem man es zerstört.

Um den Insassen den größtmöglichen Schutz bei einem Unfall zu bieten, entwickelt Audi seine Sicherheitstechnik ständig weiter. Hinter der Ästhetik des Karosseriedesigns des Audi A6 verbirgt sich eine extrem steife und stabile Fahrgastzelle. Hoch belastbare Werkstoffe, verarbeitet mit neuen Verbindungstechniken, sind die Basis für den hohen Sicherheitsstandard des A6. Die Deformationszone und der Fußraum sind crashoptimiert und schützen so die Insassen bei einem Frontcrash besser.

Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Der Audi A6 hat serienmäßig je einen zweistufigen Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und ein Kopfairbagsystem. Fahrer- und Beifahrerairbag werden entsprechend der Unfallschwere ausgelöst, um eine größtmögliche Schutzwirkung zu erzielen.

Alle fünf Sitzplätze[1] sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Gurtkraftbegrenzer ausgestattet. Die Sicherheitsgurte der Vordersitze haben zusätzlich eine Gurtstrafferfunktion. Das integrale Kopfstützensystem vermindert die Gefahr eines Schleudertraumas.

ABS, ASR, EDS, EBV, ESP – das umfangreiche Programm an aktiver Sicherheitstechnik des A6 – dienen dazu, dass die passiven Sicherheitssysteme möglichst nicht zum Einsatz kommen müssen.

Dreht ein Antriebsrad auf rutschigem Boden durch, bremst die elektronische Differenzialsperre EDS es gezielt ab und verlagert das Drehmoment auf das andere Rad der jeweiligen Antriebsachse.

Drehen die Räder beim Beschleunigen durch, greift die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR ein und dosiert die Motorleistung entsprechend.

Der elektronische Bremskraftverstärker EBV verkürzt den Bremsweg, indem er die Bremskraft situationsabhängig auf die Vorder- und Hinterachse verteilt. Der hydraulische Bremsassistent stellt die optimale Bremskraft bereit, wenn er erkennt, dass der Fahrer eine Vollbremsung einleitet. Und auch hierbei bleibt der A6 dank ABS kontrolliert lenkbar.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP mit erweitertem Umfang vernetzt schließlich alle Systeme und hilft dem Fahrer, die Kontrolle über den Wagen zu behalten.

Das verbesserte Kurvenverhalten wird durch einen erweiterten Untersteuereingriff unterstützt, indem das Fahrzeug in kritischen Fahrsituationen über alle vier Räder abgebremst wird. Im Falle eines besonders starken Bremsmanövers werden automatisch die Warnblinkleuchten aktiviert, um andere Verkehrsteilnehmer so schnell wie möglich zu warnen. Die Gespannstabilisierung nutzt die Sensorik des elektronischen Stabilisierungsprogramms, um ein Pendeln des Anhängers – beispielsweise durch ein spontanes Ausweichmanöver, Spurrinnen oder Seitenwind – zu erkennen und die Schleudergefahr des Gespanns zu reduzieren. Durch selbsttätigen Bremseingriff wird das Gespann abgebremst und so eine stabilisierende Wirkung erzielt.

High Protection Area
Starke Formsteifigkeit der Karosserie, zwei bis drei großvolumige Airbags mit hoher Schutzdicke.

Energy Absorbing Area
Hoch verformbare Stahlblechlegierung zum kontrollierten Energieabbau außerhalb des insassenrelevanten Bereichs.

[1] Bei optionaler Komfortrücksitzanlage zweisitzig nur mit zwei Fondsitzplätzen und zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Fahrzeugzulassung nur für vier Personen.

Wie hat man mehr vom Leben?

Indem man Platz dafür schafft.

Die Größe eines Gepäckraums misst man in Litern. Aber wie misst man seine Funktionalität? Gäbe es eine Einheit dafür, der Audi A6 Avant bekäme Bestwerte. Denn er bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Nutzungsmöglichkeiten für seine bis zu 1.660 Liter Gepäckraumvolumen. Hier lassen sich sehr viel mehr Dinge verstauen als nur ein paar Koffer.

Die Basis für die vielfältigen Umbauvarianten bildet das Schienensystem, das im Audi A6 Avant zum Einsatz kommt. Zwei Schienen laufen entlang der planen Ladefläche. Auf ihnen können vier serienmäßig mitgelieferte Verzurrösen frei verschoben und arretiert werden. Mithilfe der Ösen lässt sich Ladung sicher im Gepäckraum befestigen.

Der Ladeboden des Audi A6 Avant ist variabel. Er lässt sich aufstellen, nach hinten wegklappen oder ganz herausnehmen. Unter ihm befindet sich eine leicht zu reinigende Schmutzwanne. Durch Aufstellen des Ladebodens kann man den Gepäckraum unterteilen, um das Verrutschen von Ladung zu verhindern.

Aber der Gepäckraum des Avant bietet noch mehr Möglichkeiten. Dafür sorgen die optionalen Ausstattungen. So gibt es zum Beispiel auf Wunsch ein abschließbares Fach in der Seitenverkleidung des Gepäckraums. Mit dem Fixierset lassen sich Gegenstände problemlos und sicher auf der Ladefläche verstauen. Es besteht aus einer Teleskopstange und einem Befestigungsgurt. Ebenfalls auf Wunsch erhältlich ist die Durchladeeinrichtung in der Rücksitzlehne. Sie ermöglicht das Zuladen von langen und sperrigen Gütern wie Skiern oder Snowboards, die in der dazugehörenden Tasche gut verpackt sind. Durch die Öffnung in der Rücksitzlehne ist aber auch die Ladung im Gepäckraum jederzeit leicht erreichbar. Auf Wunsch bekommt der Fahrer auch Hilfe beim Be- und Entladen des Audi A6 Avant. Die Gepäckraumklappe öffnet und schließt sich per Knopfdruck automatisch. Und dabei kann die Öffnungshöhe selbst bestimmt werden.

Der Gepäckraum des Audi A6 Avant ist so vielseitig wie seine Fahrer. Sehen Sie selbst, wie groß 1.660 Liter sein können.

HH EA 1251

Wie kommt man

entspannter zu Hause an?

Indem man schon zu Hause ist.

Das Interieur des Audi A6 hält, was sein Äußeres verspricht: progressive Sportlichkeit. Das Cockpit ist dem Fahrer zugewandt, man fühlt sich nicht nur wie zu Hause – man ist es.

SWR3
Radio FM
+19.0°C
0.0°F
Speicher
Radio FM
Band
ANTENNE
Pop
B 5 AKT
Nachrichten
BAYERN 2
Kultur
SWR3
Pop
BAYERN 4
Klassik
GALAXY
Manuell
17:12
Klang
185°
225°

Viele wichtige Funktionen lassen sich einfach nutzen, so dass man sich ganz auf das Fahren konzentrieren kann. Die Bedienelemente sind sportlich, funktional und schön, haben eine angenehme Haptik. Hochwertige Materialien und eine exzellente Verarbeitungsqualität sorgen dafür, dass das auch so bleibt.

Was man sieht und spürt, ist das großzügige Raumgefühl, die Dekoreinlagen in Aluminium oder wahlweise in Holz, das neue Lenkraddesign, der Komfort der Stoff- und der Lederausstattungen oder die präzise Temperaturregulierung der serienmäßigen Komfortklimaautomatik oder der optionalen Komfortklimaautomatik plus. Das alles ist nicht nur bequem und schön, sondern auch intelligent.

Während man fährt, kümmert sich der A6 um den Rest: Der Regensensor aktiviert die Scheibenwischer, sobald Wassertropfen die Windschutzscheibe treffen; ein Lichtsensor schaltet bei einsetzender Abenddämmerung automatisch das Abblendlicht ein und sorgt mit der coming home/leaving home Funktion für Licht auf dem Weg vom und zum Wagen. Mit dem optionalen Komfortschlüssel erkennt der A6 seinen Besitzer und entriegelt sich automatisch, wenn man die Tür oder die Gepäckraumklappe öffnet.

Selbst den festgelegten Abstand zum Vordermann regelt der A6 selbst. adaptive cruise control (Option) erhöht nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Sicherheit unterwegs. Auf freier Strecke verhält sich das optional erhältliche radargesteuerte System wie eine gewöhnliche Geschwindigkeitsregelanlage. Wird der Verkehr jedoch dichter oder wechselt ein anderer Verkehrsteilnehmer in die eigene Spur, bremst der A6 innerhalb von Systemgrenzen automatisch moderat ab und beschleunigt bei freier Fahrt wieder. Der Fahrer kann dabei bestimmen, ob dies eher komfortabel oder eher dynamisch durchgeführt wird.

Mehr Sicherheit und mehr Entspannung beim Fahren bringen Ihnen die optionalen Assistenz-Systeme Audi side assist und Audi lane assist. Audi side assist überwacht den rückwärtigen Verkehr und warnt Sie bei Spurwechseln, innerhalb von Systemgrenzen, falls sich jemand in Ihrem „toten Winkel“ aufhält. Audi lane assist macht Sie auf unbeabsichtigte Spurwechsel aufmerksam, zum Beispiel bei Unachtsamkeit.

Der Audi A6 verfügt über ein vorausschauendes Sicherheitskonzept. Es nutzt die Radardaten der optionalen adaptive cruise control, um kritische Verkehrssituationen zu erkennen und die Bremsanlage auf eine eventuelle Vollbremsung vorzubereiten. Tritt der Fahrer dann auf das Bremspedal, kann die vorbefüllte Bremse aufgrund des bereits sensibilisierten Bremsassistenten mit der größtmöglichen Kraft zupacken und den Anhalteweg verkürzen.

Damit fühlt man sich besonders auf langen Strecken noch sicherer. Und der A6 verführt zu langen Strecken – nicht nur, weil seine Sitze ergonomisch geformt sind; der A6 leistet auch akustisch einiges. So gibt es in Verbindung mit dem MMI® Radio optional und dem MMI® Radio plus serienmäßig das Audi sound system mit zehn Lautsprechern, die genau auf die Innenarchitektur des A6 abgestimmt sind.

Wer einen vollendeten Raumklang erleben will, wählt optional BOSE Surround Sound. Hier werden durch eine dynamische Fahrgeräuschkompensation störende Umgebungsgeräusche erkannt, digital verarbeitet und kompensiert. Und falls Sie sich für das optionale Audi music interface entschieden haben, können Sie sogar Ihren iPod anschließen. Das Ergebnis kann sich hören lassen – ein ungestörtes Klangerlebnis wie in einem Konzertsaal.

Ceské Budějovice
Brno
München
Linz
Wien
Innsbruck
Graz
Maribor
Trento
Zagreb
489 km 18:42
379 km 20:30
643 km 21:13
Nav-Info
14:05 SIM
Zieleingabe

68
DEGGENDORF
in 350 m
Dietersheim
Neufahrn bei Freising
Maisteig
Hörenzhausen
2,5 km
15 km 16:41
485 m
Nav-Info
16:29 SIM
Zieleingabe

Speicher
T-Mo
Auflegen
16:5

Zagreb
Milano
Graz
Innsbruck
München
Linz
Regensburg
Stuttgart
60 km
459 km 18:22
485 m
Nav-Info
14:08 SIM
Zieleingabe

A99 SALZBURG
A99
in 14 km
BRUNNGRAS
P
in 8,4 km 4 min
RASTHOF FÜRHOL...
in 1,1 km
A9
Brixen
Salzburg
Innsbruck
München
Ingolstadt
40 km
436 km 18:13
485 m
Nav-Info
14:09 SIM
Zieleingabe

Import
Med
Suche:
One Momen
Aktuell: 5455
Gesamt: 932
Manuell
11:4

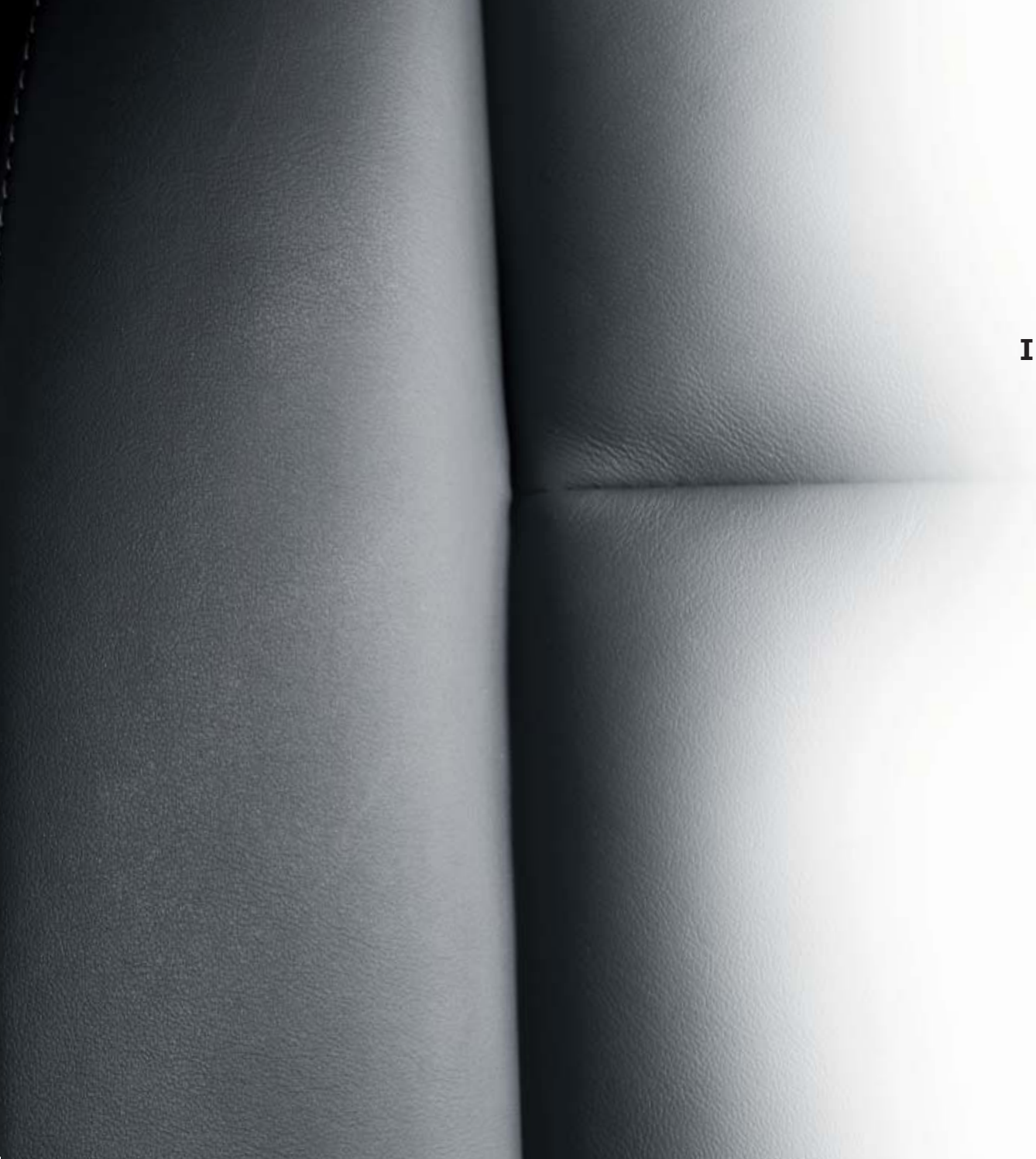
72 A99 E52
SALZBURG
in 350 m
München
2,0 km
423 km 18:48
485 m
Nav-Info
14:51 SIM
Zieleingabe

Uhrzeit
Setup
Settings
Uhrzeit
12:00
Datum
21.01.2008
Zeitformat
24h
Datumsformat
TT.MM
Display
12:00
Bluetooth

Import
Med
Die Fantas
Genesis
Green Day
Guano Ape
Herbert Gr
Manuell
11:4

Wie bedient man viele Geräte?

D
+
−
S
NAV
INFO
CAR
SETUP
RETURN
ON/OFF
RADIO
MEDIA
NAME
TEL



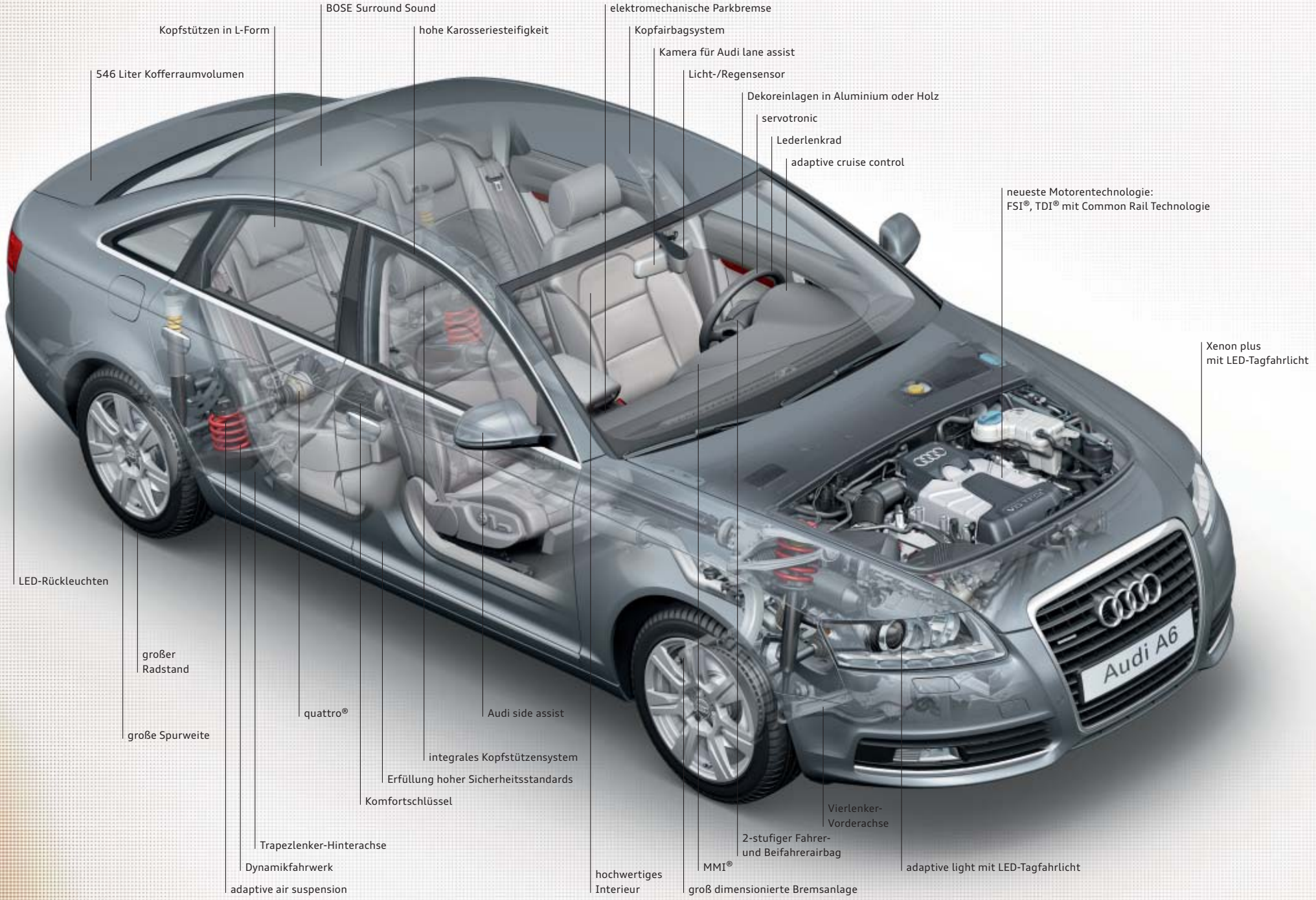
Neue Maßstäbe im automobilen Infotainment setzt das MMI®: Das Multi Media Interface ist das zentrale Bediensystem im A6. Viele wichtige Fahrzeuginformationen bekommt man aus einer Hand – und in eine Hand. Sprich: Das MMI ist einfach mit einer Hand über einen Knopf und die vier Funktionstasten zu bedienen.

Indem man eins bedient.

Das MMI®-Terminal befindet sich zentral auf der Mittelkonsole und ist bequem aus jeder Sitzposition heraus erreichbar. Umfassend informiert wird man über das 6,5-Zoll-Farbdisplay in der Mitte der Armaturentafel, dessen Aufbau sich an der Anordnung der Steuerungstasten des Bediensystems orientiert.

So können Sie neben der Grundpersonalisierung wesentlicher Fahrzeugfunktionen auch Radio, CD-Laufwerk oder – wenn vorhanden – Navigationssystem, Telefon, CD-Wechsler, DVD-Laufwerk und Audi music interface zentral steuern.

Zur leichteren Orientierung erhalten Sie auf Wunsch das MMI® Navigation plus, ein Navigationssystem mit Festplattenspeicher und integrierter Sprachbedienung. Auf dem hochauflösenden 7-Zoll-Bildschirm können damit Stadtmodelle in 3D-Darstellung, Sehenswürdigkeiten oder topographische Karten abgebildet werden. Die Festplatte bietet die Möglichkeit, bis zu 10 GB Musikdateien und Videos zu speichern und von dort aus abzuspielen.


BOSE Surround Sound
Kopfstützen in L-Form
hohe Karosseriesteifigkeit
elektromechanische Parkbremse
Kopfairbagsystem
Kamera für Audi lane assist
546 Liter Kofferraumvolumen
Licht-/Regensensor
Dekoreinlagen in Aluminium oder Holz
servotronic
Lederlenkrad
adaptive cruise control
neueste Motorentechnologie:
FSI®, TDI® mit Common Rail Technologie
Xenon plus
mit LED-Tagfahrlicht
LED-Rückleuchten
großer
Radstand
große Spurweite
quattro®
Audi side assist
integrales Kopfstützensystem
Erfüllung hoher Sicherheitsstandards
Komfortschlüssel
Trapezlenker-Hinterachse
Dynamikfahrwerk
adaptive air suspension
hochwertiges
Interieur
MMI®
groß dimensionierte Bremsanlage
Vierlenker-
Vorderachse
2-stufiger Fahrer-
und Beifahrerairbag
adaptive light mit LED-Tagfahrlicht
Audi A6

Wie trifft der Kopf die richtige Entscheidung?

HH D 8775

Indem er den Bauch befragt.

Dynamik gesteigert. Effizienz erhöht.

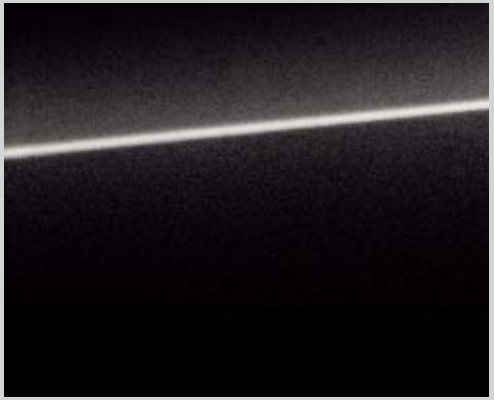
Es geht immer noch sportlicher: Mit den Audi S Modellen erleben Sie Kraft auf einem völlig neuen Niveau. Leistungsentfaltung und Beschleunigung stehen in der Tradition atemberaubender Audi Sportwagen. Technische Highlights wie zum Beispiel das speziell abgestimmte S Sportfahrwerk, Hochleistungsbremsen oder der permanente Allradantrieb quattro® machen diese Kraft souverän erlebbar.

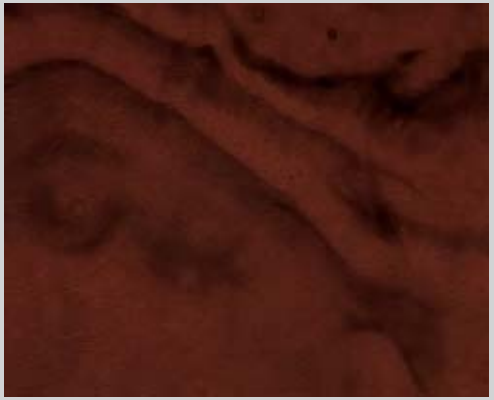
Ein Audi mit S Emblem verkörpert aber mehr. Ein Höchstmaß an Agilität, verbunden mit Effizienz und Funktionalität. Überzeugen Sie sich selbst – bei einer Fahrt mit dem Audi S6.

HH CE 2946

Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.

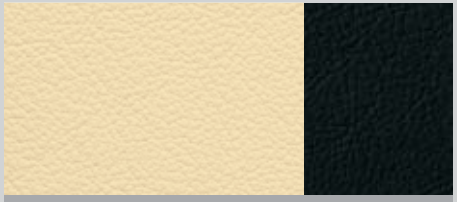




Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1) mit Sportsitzen in Leder Valcona sandbeige.

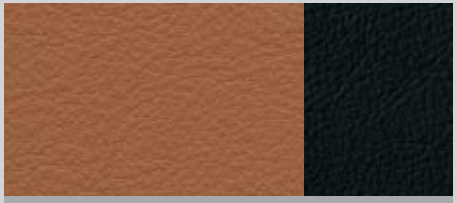
Sportsitz mit Sitzbezug bicolor magnoliaweiß/schwarz in Leder Valcona.

Sitzbezüge bicolor



Leder Valcona magnoliaweiß/schwarz

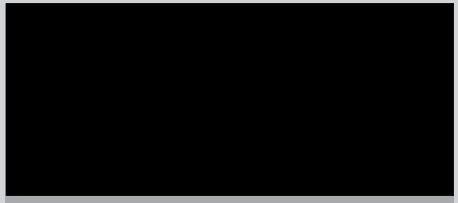
Leder Valcona silber/schwarz



Leder Valcona cognacbraun/schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz
(optional)

Nussbaumwurzelholz braun

Audi exclusive line

Sitzbezug bicolor (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in magnoliaweiß, silber oder cognacbraun) in Leder Valcona (Normalsitze), Sportsitz als Option

Türverkleidungseinsätze (entsprechend Sitzmittelbahn)

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltfunktion und farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); bei Bestellung des Audi lane assist keine Kontrastnaht im Lenkrad

Lenkradkranz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Schalthebelmanschette sowie Türarmauflagen und Mittelarmlehne (soweit mitbestellt) mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet; optional: Nussbaumwurzelholz braun oder Klavierlack schwarz. Jeweils für Armaturentafel, Türverkleidung und großflächig für Mittelkonsole

Schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile)

Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlage Klavierlack schwarz.

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht.

S line – Sportlichkeit neu definiert.

Einen Audi A6 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A6 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.

S line Heckspoiler in die Gepäckraumklappe integriert.

Sportlich differenzierter Stoßfänger und Diffusoreinsatz in Platinumgrau.

S line Exterieurpaket

- Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- Mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert
- Einstiegsleisten mit S line Schriftzug
- S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Runde Einfassungen der Nebelscheinwerfer in Chromoptik
- S line Heckspoiler in die Gepäckraumklappe integriert (Limousine)
- S line Dachkantenspoiler (Avant)
- Verchromte Blenden für Auspuffendrohre (4-Zylinder)

Sportsitze in schwarzer Alcantara gelocht/Leder-Kombination mit silbernen Nähten und Dekoreinlagen in gebürstetem Aluminium.

S line Multifunktions-Sportlederlenkrad.

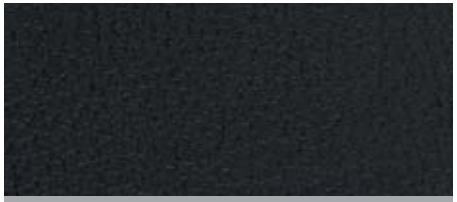
S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze.

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design.

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz

Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Milano schwarz

Leder Valcona schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Birkemaserholz grau

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, optional auch:
- Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design oder 15-Speichen-Design mit Reifen 245/40 R 18;
- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, zweiteilig, 7-Doppelspeichen-Design oder 5-Segmentspeichen-Design, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19;
- Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, zweifarbig, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm

17-Zoll-Bremsanlage (für 2.8 FSI und 2.7 TDI)

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet; optional: in Klavierlack schwarz oder in Birkemaserholz grau. Jeweils für Armaturentafel, Türverkleidung und großflächig für Mittelkonsole

Sportsitze inklusive elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze

Für Sitzbezüge, Lenkräder und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder, Leder Milano oder Leder Valcona, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, jeweils in Leder schwarz und mit S line Emblem, auf Wunsch auch mit unten abgeflachtem Lenkrad in gelochtem Leder. Hinweis: Bei Bestellung des Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne S line Emblem

Lackierungen in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Daytonagrau Perleffekt und Monzasilber Metallic

zusätzliche Außenfarboptionen

Daytonagrau Perleffekt

Monzasilber Metallic

A6 in Polarblau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-V-Design. Ausstattung: Sportsitze in Leder Valcona amarettobraun/schwarz mit Kontrastnaht in amarettobraun, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlagen in Eschemaserholz naturell, Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen und Audi lane assist.

A6 in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Stern-Design. Ausstattung: Normalsitze in Leder Valcona schwarz, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlagen und Mittelkonsole in Aluminium Trigon, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen.

A6 Avant in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Stoff Arkana lichtgrau, Dekoreinlagen Aluminium Radial, Lederlenkrad im 4-Speichen-Design.

A6 Avant in Quarzgrau Metallic mit Aluminium-Schmiederädern im 5-Arm-Dynamik-Design, hochglanzpoliert, einfarbig.
Ausstattung: Sportsitze in Alcantara/Leder-Kombination schwarz, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlagen in Birkemaserholz beige, Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar.

Lackierungen

Ibisweiß

Quarzgrau Metallic

Eissilber Metallic

Phantomschwarz Perleffekt

Brillantschwarz

Dakarbeige Metallic

Polarblau Metallic

Nachtblau Perleffekt

Austerngrau Metallic

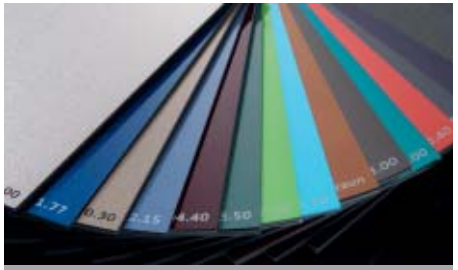
Kondorgrau Metallic

Granatrot Perleffekt

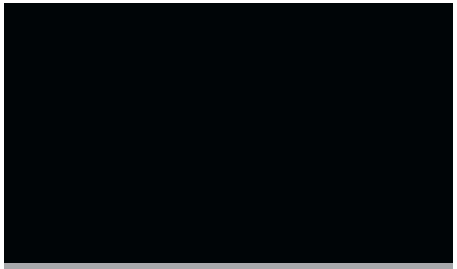
Serienausstattung Sonderausstattung

Lackierungen

Aventurinblau Perleffekt



Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

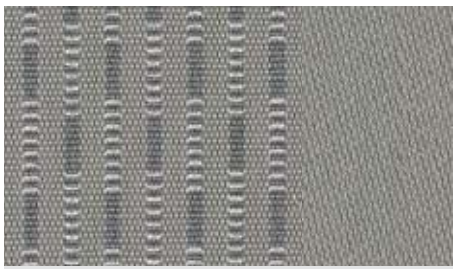


Tiefgrün Perleffekt

Normalsitze

Stoff Meridian schwarz

Stoff Arkana schwarz

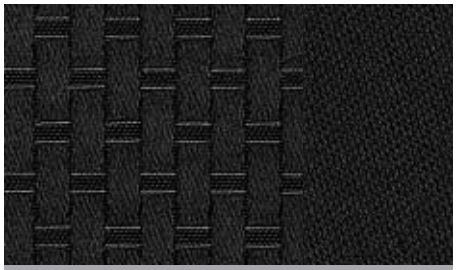


Stoff Meridian lichtgrau

Stoff Arkana lichtgrau

Stoff Arkana kardamombeige

Sportsitze



Stoff Mistral schwarz

Alcantara/Leder schwarz

Stoff Mistral lichtgrau

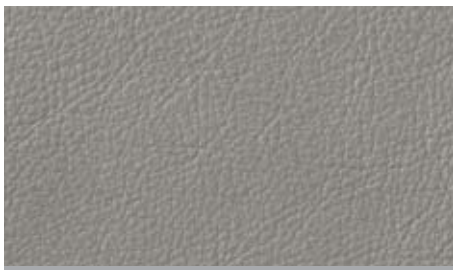
Alcantara/Leder lichtgrau

Serienausstattung Sonderausstattung

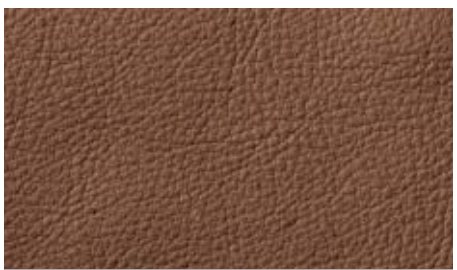
Normal- und Sportsitze

Leder Milano schwarz

Leder Milano kardamombeige



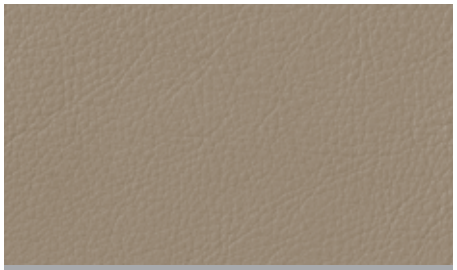
Leder Milano lichtgrau



Leder Milano amarettobraun

Normalsitze

Leder Valcona schwarz



Leder Valcona kardamombeige

Leder Valcona lichtgrau

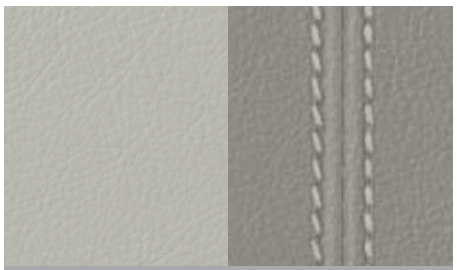
Leder Valcona leinenbeige

Leder Valcona amarettobraun

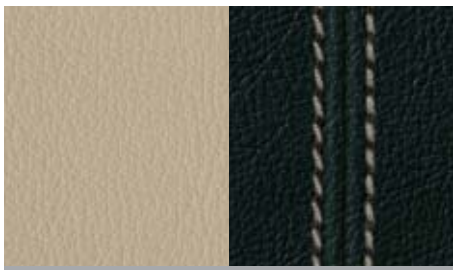
Sportsitze

Leder Valcona schwarz

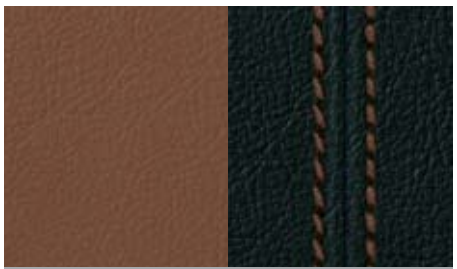
Leder Valcona leinenbeige/kardamombeige
mit Kontrastnähten in leinenbeige



Leder Valcona sternsilber/lichtgrau
mit Kontrastnähten in sternsilber



Leder Valcona leinenbeige/schwarz
mit Kontrastnähten in leinenbeige



Leder Valcona amarettobraun/schwarz
mit Kontrastnähten in amarettobraun

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoffausstattung
Meridian (für Normalsitze), Mistral (für Sportsitze); Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Stoff

Stoffausstattung Arkana (für Normalsitze)
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Stoff

Alcantara/Leder-Kombination (für Sportsitze)
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungen im inneren Feld in Alcantara

Lederausstattung Milano
Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder. (Serie für 4.2 FSI quattro)

Lederausstattung Valcona
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder

Lederausstattung Valcona (für Sportsitze)
Sitzbezüge schwarz oder zweifarbig mit Kontrastnähten, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne hinten und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder

Serienausstattung Sonderausstattung

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)
Leder Feinnappa, Leder Valcona oder Alcantara/Leder-Kombination. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz in Leder bzw. Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne Leder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)
zusätzlich zu Paket 1 farblich angepasste Sitzanbauteile sowie belederte Lehnenabdeckung und Armauflagen in den Türen. Ein Angebot der quattro GmbH

Normalsitze vorn
mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, Einstellung von Sitzhöhe und Gurthöhe

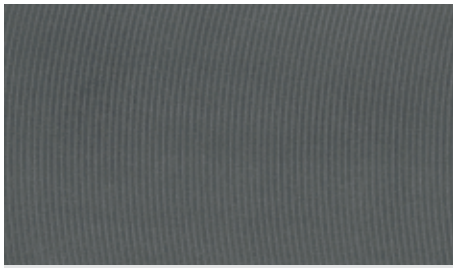
Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, Einstellung von Sitzhöhe und Gurthöhe, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage

S Sportsitze vorn
mit besonderem Seitenhalt, sportlicher Optik und integrierten Kopfstützen vorn, manuell einstellbare Oberschenkelauflage

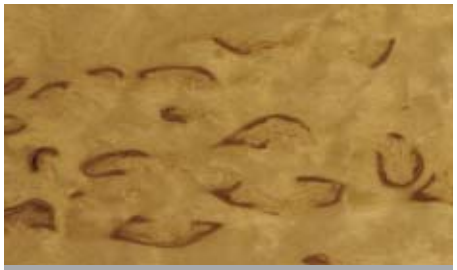
Dachhimmel in Stoff
abgestimmt auf die Interieurfarbe

Dachhimmel in Stoff
und Anbauteile in schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium Radial



Birkemaserholz beige

Dekoreinlagen
Aluminium Radial für Armaturentafel und Türverkleidungen

Dekoreinlagen
Aluminium Trigon für Armaturentafel, Türverkleidung und großflächig für Mittelkonsole

Aluminium Trigon

Eschemaserholz naturell

Dekoreinlagen
in Holz für Armaturentafel, Türverkleidung großflächig für die Mittelkonsole sowie Einfassungen in Aluminiumoptik für Armaturentafel und Türverkleidungen

Dekoreinlagen Audi exclusive
in Pappelmaser safran, Myrtemaser muskat, Eschemaser nougat, Klavierlack schwarz oder Eichenholz sepia. Ein Angebot der quattro GmbH

Nussbaumwurzelholz braun
(Serie für 4.2 FSI quattro)

Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Blende um den Instrumenteneinsatz Audi exclusive
in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Struktur-Design,
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16
(Serie für 2.0 TDI und 2.0 TFSI, 2.8 FSI 140 kW [190 PS], 2.8 FSI quattro 140 kW [190 PS])

Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Doppelspeichen-Design,
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie für 2.8 FSI 162 kW [220 PS], 2.8 FSI quattro 162 kW [220 PS], 2.7 TDI und 2.7 TDI quattro)

Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 7-Arm-Struktur-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(Serie für 3.0 TFSI quattro, 3.0 TDI quattro, 4.2 FSI quattro)

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Y-Design,
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17, wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Stern-Design,
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17, wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Serienausstattung Sonderausstattung

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Arm-Dynamik-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Stern-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 15-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, zweiteilig,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, zweifarbig,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Doppelspeichen-Design,
Größe 7 J x 16 mit Winterreifen 205/60 R16 (für 2.0 TFSI, 2.0 TDI e und 2.0 TDI); mit Winterreifen 225/55 R 16 (für 2.8 FSI 140 kW [190 PS], 2.8 FSI quattro 140 kW [190 PS], 2.8 FSI 162 kW [220 PS], 2.8 FSI quattro 162 kW [220 PS], 2.7 TDI und 2.7 TDI quattro); zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design,
Größe 7 J x 17 mit Winterreifen 225/50 R 17, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, optional mit Notlaufeigenschaften

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design,
Größe 8 J x 18 mit Winterreifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich

Serienausstattung Sonderausstattung

All Season Reifen
225/50 R 17 auf Aluminium-Schmiedeleichtbaurädern im 7-Arm-Struktur-Design, Größe 7,5 J x 17, wintertauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich

Reifen mit Notlaufeigenschaften
eine gefahrlose Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km (voll beladen) bzw. 50 km (teilbeladen) möglich

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit maximal 80 km/h

Reserverad in Fahrbereifung

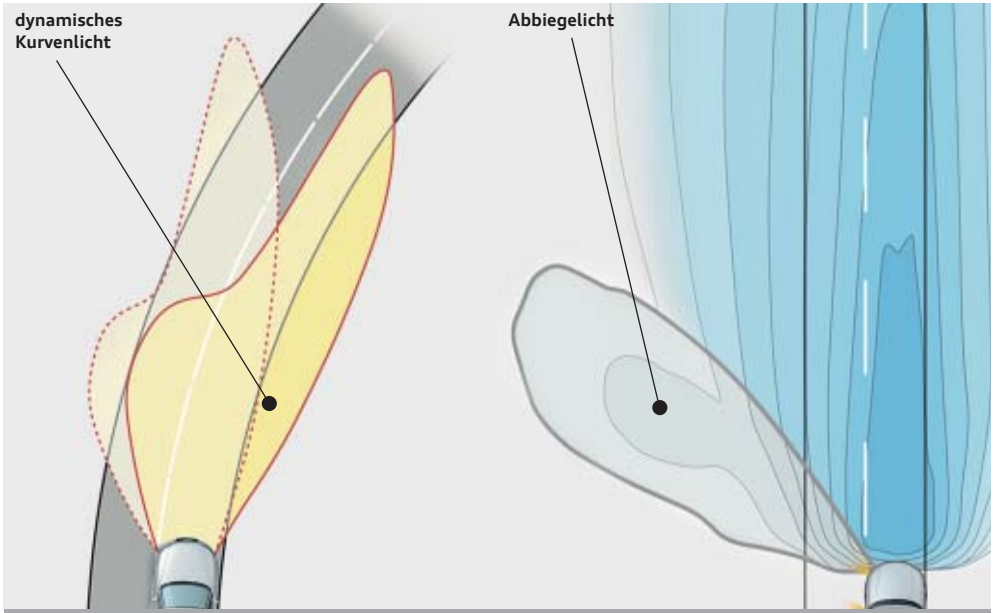
Reifendruck-Kontrollanzeige
Erkennung von Druckverlusten mittels Abrollumfangsvergleich und Eigenfrequenz-analyse, wartungsfrei; unabhängig von Räder-/Reifenwahl

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Licht

Xenon plus
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage



adaptive light
Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. Ebenfalls enthalten ist das Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und Parklichtschaltung

Fernlichtassistent
Bei aktiviertem Fernlichtassistenten erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet selbstständig auf Abblendlicht zurück. Eine Reaktivierung des Fernlichtes bei freier Fahrbahn erfolgt automatisch

Serienausstattung Sonderausstattung

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, Leseleuchten jeweils zweifach vorn und hinten, beleuchtete Make-up-Spiegel und Türinnenbeleuchtung

Lichtpaket
beinhaltet Türvorfeldbeleuchtung unter den Außenspiegeln, Einstiegsbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technik, Aschenbecher in den hinteren Türen beleuchtet, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole sowie der Türverkleidung vorn und hinten, aktive Türrückstrahler in den Türen vorn und hinten

Türrückstrahler
passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

LED-Heckleuchten
Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik mit Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten; dritte Bremsleuchte, hochgesetzt in der Heckscheibe (A6 Limousine) bzw. integriert im Dachspoiler (A6 Avant)

Nebelscheinwerfer
(Halogen), in die Frontschürze integriert

Blinkleuchten
im Hauptscheinwerfer und mit LED-Technik in den Außenspiegeln; mit Autobahnblinkfunktion: Durch kurzes Antippen des Blinkerhebels werden 3 Blinkzyklen aktiviert

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser-Hochdruckpumpe, für bessere Leuchtkraft, verringerte Streuung und gute Sicht

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert, Spiegelglas asphärisch für die Fahrer- und die Beifahrerseite; auf Wunsch mit planem Spiegelglas auf der Fahrerseite

Außenspiegel wahlweise:

elektrisch anklappbar

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
(inklusive Innenspiegel automatisch abblendend)

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion
(inklusive Innenspiegel automatisch abblendend), inklusive Kippfunktion des Beifahreraußenspiegels. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs kippt die Spiegelfläche des Beifahreraußenspiegels nach unten und ermöglicht beim Einparken die Sicht zur Bordsteinkante

Innenspiegel
abblendbar, abgestimmt auf die Farbe des Dachhimmels

Innenspiegel wahlweise:

automatisch abblendend
erkennt mithilfe einer Fotozelle Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar

automatisch abblendend mit digitaler Kompassanzeige
ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Solar-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, reduziert mit einem ständigen Luftstrom im abgestellten Fahrzeug die Innenraumtemperatur; Bedienung wie Glas-Schiebe-/Ausstelldach (kein stufenlos einstellbarer Sonnenschutz)

Schließsysteme

Zentralverriegelung
mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode, der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Tasten in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen, Türgriffe mit Zierleisten in Aluminiumoptik

Servoschließung für die Türen
zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss, inklusive elektrisch betätigter Kindersicherung der hinteren Türen

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend (A6 Limousine)
beim Entriegeln des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (A6 Avant)
öffnen durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; inklusive Zuziehhilfe und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

Serienausstattung Sonderausstattung

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung mit 3 Speicherplätzen, Bedientasten im Dachmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich, weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. (Serie für 4.2 FSI quattro)

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Dämm-/Akustikglas
verbesserte Außengeräuschdämmung und zusätzlicher Einbruchschutz, die Aufheizung des Innenraums wird durch eine zusätzliche Folie vermindert (bei A6 Avant Heckscheibe in Serienverglasung)

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik; automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang (über das MMI®-System deaktivierbar), Scheibenwaschdüsen beheizt, Heckscheibenwischer (A6 Avant) mit Wasch-Wisch-Automatik und automatischem Nachwischen beim Einlegen des Rückwärtsgangs (bei aktiviertem Scheibenwischer vorn)

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)
Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) mit Dämm-/Akustikglas
Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt. Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung

Sonnenblenden
klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo
schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung; in elektrischer Ausführung für die Heckscheibe bei A6 Limousine, manuell bei A6 Avant; zusätzlich in manueller Ausführung für die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung[1]
Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Handrad im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte am Handrad und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

Glanzpaket
Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, Zierleiste auf den Türgriffen in Aluminiumoptik, B-Säulen-Verkleidung außen Schwarz hochglänzend, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinleger

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz, Zierleiste Stoßfänger hinten und untere Türleisten in Wagenfarbe, Zierleiste Stoßfänger vorn in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger
kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert, Stoßfängerblende hinten in Schwarz

Zierleiste
in Aluminiumoptik am Übergang Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung

Audi Singleframe
Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, mit blanken Audi Ringen, mittig

Dachreling (A6 Avant)
einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt; wahlweise in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

Auspuffendrohre
bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motoren gerades Endrohr, bei 6-Zylinder-Motoren gebördeltes Endrohr, bei 8-Zylinder-Motoren mit sportlicher Blende

Serienausstattung Sonderausstattung

[1]Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro® Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

Sitze/Sitzkomfort

Komfortrücksitzanlage zweisitzig[1] (A6 Limousine)
ausgeformte Rücksitzbank mit starrer Lehne (auch bei quattro®), in schwarz bei Sportsitz mit Leder Valcona, in schwarz und leinenbeige bei Normalsitz mit Leder Valcona. Zugelassen für 2 Personen, mit 2 Kopfstützen sowie 2 Dreipunktgurten

4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze. (Serie für 4.2 FSI quattro)

Memory-Funktion für die Vordersitze
2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz oder Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad bei elektrischer Lenkradeinstellung, inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar und zu 1/3, 2/3 oder komplett umklappbar, für A6 Limousine vom Innenraum aus durch 2 Schlösser verriegelbar, 4 Verzurrösen im Gepäckraum. (Serie für quattro® und Avant Modelle.) Nicht bei Komfortrücksitzanlage

Sitzheizung
für Fahrer- und Beifahrersitz (Serie bei 4.2 FSI quattro), beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen der Sitzfläche, für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar; wahlweise auch für die Vorder- und äußeren Fondsitze erhältlich

Mittelarmlehne vorn
mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar. (Serie für 4.2 FSI quattro)

Mittelarmlehne hinten
in der Rücksitzlehne, klappbar, mit Verbandmaterial im Staufach

[1] Fahrzeugzulassung nur für vier Personen.

Kopfstützen
für alle 5 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar, integrierte Kopfstützen bei S Sportsitzen vorn nicht einstellbar; die 3 Kopfstützen im Fond in L-Form, für optimierte Durchsicht nach hinten; bei Komfortrücksitzanlage 2 Kopfstützen im Fond

Komfortkopfstützen hinten (A6 Limousine)
flexible Seitenwangen sorgen für einen guten Seitenhalt und Komfort; die Seitenwangen sind individuell manuell einstellbar. (Nur in Verbindung mit Leder Milano in schwarz, kardamombeige oder amarettobraun und Rücksitzlehne umklappbar)

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für den Beifahrersitz mit **Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag,** inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Sitzbezüge/Lederausstattungen

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
vorn und hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik. (Nur in Verbindung mit einer Lederausstattung bzw. Alcantara/Leder-Kombination bestellbar)

Instrumententafelabdeckung Fahrerseite Audi exclusive
in Leder schwarz. Bei farbigem Audi exclusive Leder inklusive seitlicher Mittelkonsole; erhältlich in den Farben maronenbraun, sattelbraun, havannabraun, jetgrau, karmesinrot, nachtblau, islandgrün, classicrot und rauchblau. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Serienausstattung Sonderausstattung

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
wahlweise beheizbar, Lenkradheizung abschaltbar, mit Fullsize-Airbag und Chromspangen um die Bedienelemente; zur Bedienung von Grundfunktionen der MMI®-Systeme, Radioanlage und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon, Handy oder Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface; wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic

Multifunktions-Holzsportlenkrad im 3-Speichen-Design
passend zur Dekoreinlage in Nussbaumwurzelholz braun, mit Fullsize-Airbag und Chromspangen um die Bedienelemente, inklusive Wählhebelknauf in Holz; zur Bedienung von Grundfunktionen der MMI®-Systeme, Radioanlage und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon, Handy oder Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface; mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, gelochtem Leder und Chromspangen um die Bedienelemente; zur Bedienung von Grundfunktionen der MMI®-Systeme, Radioanlage und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon, Handy oder Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface; wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic

Lenkradkranz mit Holzsegmenten
erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, in Nussbaumwurzelholz braun oder Birkemaserholz beige. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz Audi exclusive in Holz
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Holz in 5 verschiedenen Hölzern und Leder, erhältlich im 3- oder 4-Speichen-Design, mit oder ohne Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz Audi exclusive in Leder
mit Audi exclusive Leder in 15 verschiedenen Ausführungen. Erhältlich im 3- oder 4-Speichen-Design. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive in Leder
Beledert sind Lenkradkranz, Wählhebel und Schaltmanschette. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradeinstellung elektrisch
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik – damit Sie Ihre gewünschte Fahrposition bequem einstellen können

Schalt-/Wählhebelknauf in Leder
mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder

Sportschaltknauf in Leder
(für Sportlenkräder im 3-Speichen-Design) in betont sportlicher Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder

Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium
Ein Angebot der quattro GmbH

Schalt-/Wählhebelknauf Audi exclusive Holz
bestellbar in 5 verschiedenen Ausführungen. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Belüftungssystem und Heizung
4 separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Stellräder bei eingeschaltetem Licht beleuchtet; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten, Mittenausströmer hinten

Komfortklimaautomatik
FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger, fahrer- und beifahrerseitig getrennt vorwählbarer Temperaturregelung; regelt auf Wunsch automatisch die Luftmenge und -verteilung; mit analoger Temperaturanzeige, Umluftbetrieb mit Filterung der Innenraumluft, Pollenfilter

Komfortklimaautomatik plus
zusätzlich zur Komfortklimaautomatik getrennte Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, digitale Temperaturanzeige, indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums durch Luftausströmer in den B-Säulen, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Taste für Schnellentfrostung, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Feuchtesensor, Schlüsselkennung (Serie für 4.2 FSI quattro)

Serienausstattung Sonderausstattung

Standheizung/-lüftung
die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung; inklusive Kraftstoffbehälter 80 Liter

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole, zusätzlich Ablagefach im Dachmodul, z. B. für eine Sonnenbrille

Seitenfach abschließbar (A6 Avant)
im Gepäckraum anstelle des serienmäßigen Seitennetzes

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket
beinhaltet Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen, Ablagenetz im Beifahrerfußraum, 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, für A6 Avant inklusive Gepäcknetz für den Gepäckraum

Klapptisch Audi exclusive
manuell oder elektrisch mit Schreibtischauflage in Holz, befestigt an den Rücklehnen der Vordersitze. Ein Angebot der quattro GmbH

Getränkehalter
zweifach in der Mittelkonsole vorn

Kleiderhaken
zweifach im Dachbereich hinten, zusätzlich an der B-Säule links und rechts einfach

Taschenhaken
links und rechts im Gepäckraum

Trennnetz (A6 Avant)
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; bei A6 Avant mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Doppelter Ladeboden (A6 Avant)
mit darunterliegender Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände, bei der Option Reserverad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards. (Für A6 Limousine nur in Verbindung mit umklappbarer Rücksitzlehne bestellbar)

Schienensystem (A6 Avant)
im Gepäckraum, 4 Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar – zur Befestigung von Ladegut

Fixierset (A6 Avant)
für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraum
großvolumig mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite (A6 Avant)

Gepäckraumabdeckung (A6 Avant)
herausnehmbar, mit Einhandbedienung ausziehbar

Gepäckraumpaket (A6 Limousine)
bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken und 12-Volt-Steckdose

Fahrradhalter (A6 Avant)
im Gepäckraum, zum Transport von bis zu 2 Fahrrädern bis zu 26 Zoll Radgröße, z. B. Mountainbikes, geeignet

Weitere Innenausstattungen

Fußraumauskleidung
in Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt, Fußstütze für den Kupplungsfuß und Fußraumleuchten vorn

Serienausstattung Sonderausstattung

Teppich/Fußmatten Audi exclusive
mit Lederkeder, vorn und hinten, Matte und Keder farblich individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten
vorn und hinten aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
mit farbigem Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten
mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwellern (Umfang ist Bestandteil des Glanzpaketes)

Fensterheber
vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung, Tipp-Auf-/Tipp-Zu-Funktion

Türverkleidungen
im inneren Feld mit Stoffbezug (bei 4.2 FSI quattro in Leder), integrierte weiche Armlehnen, auf Interieurfarbe abgestimmt

Mittelkonsole
mit Aschenbecher, elektromechanischer Parkbremse, MMI®-Terminal, Ablagefach, Getränkehalter, Zigarettenanzünder sowie weiteren Getränkehaltern unter der Abdeckung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole und in den hinteren Türen, Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorn

Haltegriffe
gedämpft, vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt

Steckdose 12 Volt
hinten in der Mittelkonsole sowie im Gepäckraum (A6 Avant)

Aluminiumoptik im Interieur
Türbetätigung innen, Regler und Rahmen der Luftausströmer, Instrumenteneinsatz, MMI®-Steuerungsknopf, Lautstärkeregler MMI®, Leisten des Aschenbechers und der Abdeckung des Getränkehalters, Zierring des Schalt- bzw. Wählhebelknaufs

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio
integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI®-Terminal (Bedieneinheit) und MMI®-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), zusätzliche Anzeige im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierte Radioanlage mit GALA (geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung), Phasendiversity für hervorragenden Empfang, automatische Aktualisierung der FM-Senderlisten, 4 Lautsprecher vorn, 4 Lautsprecher hinten, 80 Watt Gesamtleistung und CD-Laufwerk (unterstützt Audio CDs)

MMI® Radio plus
integriertes Bedienkonzept, wie MMI® Radio, zusätzlich 2 SD-Kartenleser, Audi sound system und TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten). SD-Kartenleser und CD-Laufwerk unterstützen MP3 und WMA

MMI® Navigation
inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, 2 SD/HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB). (Nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (DVD)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

MMI® Navigation plus
inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninformation in Splitscreen-Darstellung, (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar). Zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay. Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk (auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs), 2 SD/HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB). (Nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Serienausstattung Sonderausstattung

Navigationsdaten (Festplatte)
enthält Navigationsdaten der Länder analog Navigationsdaten (DVD) und zusätzlich Russland

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet

Radio- und TV-Anlagen

TV-Empfang
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

Digitaler Radioempfang (DAB)
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, 160 Watt Gesamtleistung, serienmäßig ab einer Ausstattung mit MMI® Radio plus

BOSE Surround Sound[1]
Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker, 13 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher in der Heckablage; 270 Watt Gesamtleistung. In Verbindung mit dem integrierten DVD-Laufwerk bei MMI® Navigation plus Wiedergabe von 5.1 Surround Sound, basierend auf den Informationen von 5 getrennten Audiokanälen und einem Tieftoneffektkanal, für ein herausragendes Klangerlebnis

[1] Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

CD-Laufwerk
enthalten ab MMI® Radio, unterstützt Audio-CDs. Im Handschuhfach untergebracht und über das MMI®-System ansteuerbar. Ab MMI® Radio plus MP3- und WMA-fähig

Single-DVD-Laufwerk
(ersetzt ab MMI® Navigation das CD-Laufwerk), unterstützt sowohl Audioformate (MP3- und WMA-fähig, in Verbindung mit MMI® Navigation plus zusätzlich AAC-fähig) als auch Video-DVDs. Im Handschuhfach untergebracht und über MMI®-System ansteuerbar

CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), über das MMI®-System ansteuerbar, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich

CD-Softbag
zur individuellen Aufbewahrung von bis zu 24 CDs

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Monitor mit integriertem DVD-Player und Halter) ist als Plug-and-Play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich

Antennensystem
Scheibenantennen; Dachantenne bei den Optionen Navigationssystem, Handyvorbereitung oder Autotelefon

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus, MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar, nicht in Verbindung mit Dämm-/Akustikglas)

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus, das Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Bluetooth-Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI® Navigation bzw. MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation/MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus bestellbar)

Serienausstattung Sonderausstattung

Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer
umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Assistenz-Systeme

adaptive cruise control
automatische Distanzregelung; erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch Bremsen und Beschleunigen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage wählbar; Abstand und Dynamik sind individuell einstellbar, Radareinheit unauffällig in den Kühlergrill integriert

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat

Audi lane assist
Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur; bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe, nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design bestellbar)

Einparkhilfe hinten
unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt (im MMI®-System einstellbar); Messung durch 4 Ultraschallsensoren, unauffällig in den hinteren Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display mit 2 dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt; zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit auch temporär im Display des Kombiinstruments angezeigt. Die gewünschte Geschwindigkeit kann manuell vorprogrammiert werden. (Serie bei 4.2 FSI quattro)

Fahrwerke/Bremsen

adaptive air suspension[1]
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 4 Modi (dynamic, automatic, comfort, lift), über MMI®-System anwählbar; Bodenfreiheit je nach gewähltem Modus zwischen ca. 10,5 cm und 13,5 cm; inklusive Niveauregulierung

Dynamikfahrwerk
Vierlenker-Vorderachse und Trapezlenker-Hinterachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Schrauben- und Zuganschlagfedern, elastisch gelagerte Achsträger

Sportfahrwerk
Karosserie um ca. 20 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung, für direkten Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line Sportfahrwerk
zusätzlich sportlich straffere Feder-/Dämpfer-Abstimmung, Tieferlegung um 30 mm, inklusive 17-Zoll-Bremsanlage (nur für 2.8 FSI und 2.7 TDI). Ein Angebot der quattro GmbH

Bremsanlage
mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV sowie hydraulischem Bremsassistenten, Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (bei 3.0 TFSI quattro, 3.0 TDI quattro und 4.2 FSI quattro vorn und hinten innenbelüftet), hinten mit elektromechanischer Parkbremse

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand; Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Serienausstattung Sonderausstattung

Kindersicherung
manuell an den hinteren Türen, praktisch und sicher mit dem Fahrzeugschlüssel zu aktivieren, zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Airbags[1]
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend; Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; Kopfairbagsystem, schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
für die äußeren Sitzplätze; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem
im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischer Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige von Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Batterie-Energiemanagement
steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze mit Gurtkraftbegrenzer, vorn mit Gurthöheneinstellung, pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Sicherheitsgurte Audi exclusive
erhältlich in 10 verschiedenen Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Gurtanlegekontrolle
für Fahrer- und Beifahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Feuerlöscher Beifahrersitz
Ein Angebot der quattro GmbH

Kraftstoffbehälter 80 Liter
(Serie für quattro® Modelle)

[1] Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn, ASR oder ASR/ESP über Taste in der Mittelkonsole deaktivierbar

Elektronische Differenzialsperre EDS
Die Anfahrtshilfe bremst bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf der Seite mit glattem Untergrund automatisch ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen; wirksam bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

servotronic
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken eine hervorragende Unterstützung

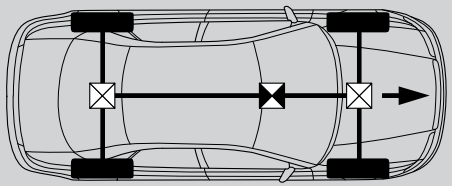
Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad

multitronic®
(für Modelle mit Frontantrieb), stufenlose Getriebegeneration multitronic® mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 7 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

tiptronic
(für Modelle mit quattro® Antrieb), sechsstufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm, hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent

Serienausstattung Sonderausstattung



quattro®
permanenter Allradantrieb: Das mechanische Mittendifferenzial verteilt die Antriebskräfte bei einer Grundmomentenverteilung von 40:60 variabel und verzögerungsfrei auf Vorder- und Hinterachse (bei 2.8 FSI mit 140 kW [190 PS] Grundmomentenverteilung 50:50), sorgt für hervorragende Traktion; elektronische Differenzialsperre über Bremseingriff an allen 4 Rädern

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3% Kraftstoff gespart

100 % Service. 100 % Audi.

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden. Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423).

Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüstlösung an.

Mobilitätsgarantie
Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice
Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr
Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73[1] oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

Audi Anschlussgarantie
Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie. So sind Sie auch nach Ablauf der Zweijahresfrist gegen viele unvorhersehbare Reparaturen und Kosten abgesichert. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi CarLife Plus[2]
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüstlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®
Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

1 Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.

2 Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH

Zwischen Eleganz und Dynamik ist noch Raum für angemessenes Zubehör.

Mit dem Audi A6 beschreiten Sie neue Wege – schon vor dem Einsteigen. Diesem Anspruch wird auch sein hochwertiges, bis ins Detail angepasstes Zubehör gerecht. Audi Original Zubehör bietet Ihnen hervorragende technische Qualität mit einem hohen Maß an Gestaltungsfreiheit. Damit Sie Ihren Audi A6 aus dem breiten Angebot individuell Ihren persönlichen Ansprüchen anpassen können. Auf den folgenden Seiten finden Sie dazu eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör.

Weitere Informationen erhalten Sie im A6 Zubehörkatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.

style Paket
Für alle, die es noch etwas sportlicher mögen, bietet Audi Original Zubehör ein style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen. Sie betonen die markante Optik des Fahrzeugs und sorgen für ein dynamisches Fahrvergnügen. Das style Paket besteht aus Frontschürze, Heckklappenspoiler (bei A6 Avant Dachkantenspoiler) und Heckdiffusor.

Aluminium-Gussräder im Y-Speichen-Design, glanzgedreht, Anthrazit
Dieses markante Rad mit glanzgedrehter Oberfläche ist ein besonderer Blickfang für Ihren A6. Erhältlich in der Dimension 8,5 J x 19. Für Reifen der Größe 255/35 R 19.

Fahrradhalter für den Innenraum
Die wettergeschützte Variante für den Transport Ihrer Fahrräder. Die mitgelieferten Spanngurte und die Aufbewahrungstaschen für die Vorderräder ermöglichen eine Befestigung der Räder im Gepäckraum. (Für bis zu 2 Fahrräder mit einer Radgröße bis 26 Zoll.)[1]

Nur für den A6 Avant

Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)
Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.[2]

Audi Kindersitz youngster
Der Sitz bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3 ½ bis 12 Jahre).

Gepäckraumeinlage
Der umlaufende Rand der Gepäckraumeinlage verbessert den Schutz vor Verunreinigungen des Gepäckbodens. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen.

Pflegemittel
Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

[1] Nicht in Verbindung mit vollwertigem Reserverad.
[2] Einzelheiten und Details erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

5

6

Modell		A6 2.0 TFSI		A6 2.8 FSI (140 kW)		A6 2.8 FSI quattro (140 kW)	A6 2.8 FSI (162 kW)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)		2773 (4)		2773 (4)	2773 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		125 (170)/4300–6000		140 (190)/5000–6800		140 (190)/5000–6800	162 (220)/5750–6800
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		280/1800–4200		280/3000–4500		280/3000–4500	280/3000–5000
Kraftübertragung/Räder							
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe	[multitronic®]
Räder		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16
Reifen		205/60 R 16		205/60 R 16		205/60 R 16	225/55 R 16
Gewicht/Volumen							
Leergewicht[2] in kg		1595	[1625]	1625	[1645]	1715	[1645]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2100	[2130]	2130	[2150]	2220	[2150]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	750	750
	bei 12 % Steigung	1400	[1500]	1600	[1900]	1800	[1900]
	bei 8 % Steigung	1600	[1700]	1800	[2000]	2000	[2000]
Tankinhalt ca. in l		70	[70]	70	[70]	80	[70]
Fahrleistung/Verbrauch[4]							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		228[5]	[224]	238[5]	[233]	237[5]	[240]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,2	[8,5]	8,2	[8,3]	8,4	[7,3]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	Super schwefelfrei 95 ROZ[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	10,2	[10,4]	12,0	[12,0]	12,4	[11,8]
	außerorts	5,9	[6,1]	6,1	[6,3]	6,5	[6,4]
	kombiniert	7,5	[7,7]	8,2	[8,4]	8,7	[8,4]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	237	[240]	278	[279]	288	[275]
	außerorts	137	[143]	141	[147]	152	[149]
	kombiniert	174	[179]	191	[195]	204	[196]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5	EU5

[ ] Angaben für multitronic® und tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 107.

Modell		A6 2.8 FSI quattro (162 kW)	A6 3.0 TFSI quattro	A6 4.2 FSI quattro	A6 2.0 TDI (100 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladermodul	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2773 (4)	2995 (4)	4163 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		162 (220)/5750–6800	213 (290)/4850–6800	257 (350)/6800	100 (136)/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		280/3000–5000	420/2500–4850	440/3500	320/1750–2500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		[6-stufige tiptronic]	[6-stufige tiptronic]	[6-stufige tiptronic]	[multitronic®]
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen		225/55 R 16	225/50 R 17	225/50 R 17	205/60 R 16
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		[1755]	[1800]	[1845]	[1650]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2260]	[2305]	[2350]	[2155]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[100/85]	[100/85]	[100/85]	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750	750	750
	bei 12 % Steigung	[1900]	[1900]	[2100]	[1600]
	bei 8 % Steigung	[2100]	[2100]	[2100]	[1800]
Tankinhalt ca. in l		[80]	[80]	[80]	[70]
Fahrleistung/Verbrauch[4]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[240]	[250][6]	[250][6]	[204]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[7,7]	[5,9]	[5,9]	[9,9]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	SuperPlus schwefelfrei 98 ROZ[9]	Diesel schwefelfrei[10]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	[12,7]	[13,2]	[14,8]	[7,3]
	außerorts	[6,9]	[7,1]	[7,5]	[4,9]
	kombiniert	[9,0]	[9,4]	[10,2]	[5,8]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	[295]	[305]	[352]	[192]
	außerorts	[160]	[166]	[179]	[128]
	kombiniert	[212]	[219]	[244]	[151]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU4	EU5

Modell		A6 2.0 TDI (125 kW)		A6 2.7 TDI		A6 2.7 TDI quattro	A6 3.0 TDI quattro	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)		2698 (4)		2698 (4)	2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		125 (170)/4200		140 (190)/3500–4400		140 (190)/3500–4400	176 (240)/4000–4400	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/1750–2500		380/1400–3500		450/1750–2250	450/1400–3500	[500/1500–3000]
Kraftübertragung/Räder								
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		[6-stufige tiptronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-stufige tiptronic]	
Räder		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	
Reifen		205/60 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	225/50 R 17	
Gewicht/Volumen								
Leergewicht[2] in kg		1640	[1665]	1710	[1735]	[1840]	1835	[1860]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2145	[2170]	2215	[2240]	[2345]	2340	[2365]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	[100/85]	100/85	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	[750]	750	[750]
	bei 12 % Steigung	1600	[1600]	1600	[1800]	[1900]	1800	[1900]
	bei 8 % Steigung	1800	[1800]	1800	[1900]	[2100]	2000	[2100]
Tankinhalt ca. in l		70	[70]	70	[70]	[80]	80	[80]
Fahrleistung/Verbrauch[4]								
Höchstgeschwindigkeit in km/h		225	[218]	232	[227]	[230]	250	[250]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,9	[8,9]	7,9	[7,9]	[8,2]	6,6	[6,8]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]	Diesel schwefelfrei[10]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	7,5	[7,3]	8,3	[8,0]	[9,4]	8,9	[9,3]
	außerorts	4,7	[5,0]	5,0	[5,5]	[5,8]	5,4	[5,8]
	kombiniert	5,7	[5,8]	6,2	[6,4]	[7,1]	6,7	[7,1]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	195	[192]	218	[211]	[250]	237	[247]
	außerorts	123	[130]	133	[145]	[154]	144	[154]
	kombiniert	149	[153]	164	[169]	[189]	179	[189]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5	EU5	

[ ] Angaben für multitronic® und tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 107.

Modell		A6 2.0 TDI e	A6 Avant 2.0 TDI e
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		100 (136)/4000	100 (136)/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1750–2500	320/1750–2500
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen		205/60 R 16	205/60 R 16
Gewicht/Volumen			
Leergewicht[2] in kg		1625	1695
Zul. Gesamtgewicht in kg		2130	2250
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	100/85
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750
	bei 12 % Steigung	1500	1500
	bei 8 % Steigung	1700	1700
Tankinhalt ca. in l		70	70
Fahrleistung/Verbrauch[4]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		208	204
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,3	10,7
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]	Diesel schwefelfrei[10]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	7,0	7,0
	außerorts	4,3	4,3
	kombiniert	5,3	5,3
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	183	183
	außerorts	113	113
	kombiniert	139	139
Abgasnorm		EU5	EU5

Audi A6/A6 Avant 2.0 TDI e

Das e steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird im A6/A6 Avant 2.0 TDI e durch Änderungen im Fahrzeug erzielt. Der A6/A6 Avant 2.0 TDI e verfügt serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit optimiertem Übersetzungsbereich des Getriebes
- Fahrerinformationssystem mit Schaltanzeige, unterstützt die verbrauchsoptimierte Fahrweise durch Schalthinweise
- kraftstoffsparende Reifen 205/60 R 16 mit verbessertem Rollwiderstand
- optimierte Trimmlage und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Folgende Ausstattungen sind für den A6 Avant 2.0 TDI e nicht erhältlich:

- Reserverad Platz sparend
- Sportfahrwerk
- Standheizung/-lüftung
- adaptive air suspension
- Dämmglas
- div. Räder-/Reifenkombinationen (gilt auch für die A6 Limousine)

Modell		A6 Avant 2.0 TFSI		A6 Avant 2.8 FSI (140 kW)		A6 Avant 2.8 FSI quattro (140 kW)	A6 Avant 2.8 FSI (162 kW)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)		2773 (4)		2773 (4)	2773 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		125 (170)/4300–6000		140 (190)/5000–6800		140 (190)/5000–6800	162 (220)/5750–6800
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		280/1800–4200		280/3000–4500		280/3000–4500	280/3000–5000
Kraftübertragung/Räder							
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe	[multitronic®]
Räder		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16
Reifen		205/60 R 16		205/60 R 16		205/60 R 16	225/55 R 16
Gewicht/Volumen							
Leergewicht[2] in kg		1665	[1695]	1695	[1715]	1775	[1715]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2220	[2250]	2250	[2270]	2330	[2270]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	750	750
	bei 12 % Steigung	1400	[1500]	1600	[1900]	1800	[1900]
	bei 8 % Steigung	1600	[1700]	1800	[2000]	2000	[2000]
Tankinhalt ca. in l		70	[70]	70	[70]	80	[70]
Fahrleistung/Verbrauch[4]							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		224[5]	[220]	232[5]	[227]	232[5]	[235]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,5	[8,8]	8,5	[8,6]	8,7	[7,6]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	Super schwefelfrei 95 ROZ[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	10,2	[10,5]	12,0	[12,1]	12,4	[12,0]
	außerorts	5,9	[6,2]	6,2	[6,5]	6,5	[6,5]
	kombiniert	7,5	[7,8]	8,3	[8,6]	8,7	[8,5]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	237	[242]	280	[281]	288	[277]
	außerorts	137	[145]	144	[151]	152	[150]
	kombiniert	174	[181]	194	[199]	204	[197]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5	EU5

[ ] Angaben für multitronic® und tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 107.

Modell		A6 Avant 2.8 FSI quattro (162 kW)	A6 Avant 3.0 TFSI quattro	A6 Avant 4.2 FSI quattro	A6 Avant 2.0 TDI (100 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladermodul	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2773 (4)	2995 (4)	4163 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		162 (220)/5750–6800	213 (290)/4850–6800	257 (350)/6800	100 (136)/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		280/3000–5000	420/2500–4850	440/3500	320/1750–2500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		[6-stufige tiptronic]	[6-stufige tiptronic]	[6-stufige tiptronic]	[multitronic®]
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen		225/55 R 16	225/50 R 17	225/50 R 17	205/60 R 16
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		[1815]	[1865]	[1905]	[1720]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2370]	[2420]	[2460]	[2275]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[100/85]	[100/85]	[100/85]	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750	750	750
	bei 12 % Steigung	[1900]	[1900]	[2100]	[1600]
	bei 8 % Steigung	[2100]	[2100]	[2100]	[1800]
Tankinhalt ca. in l		[80]	[80]	[80]	[70]
Fahrleistung/Verbrauch[4]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[235]	[250][6]	[250][6]	[200]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[7,9]	[6,1]	[6,1]	[10,2]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	Super schwefelfrei 95 ROZ[7]	SuperPlus schwefelfrei 98 ROZ[9]	Diesel schwefelfrei[10]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	[12,8]	[13,3]	[14,8]	[7,5]
	außerorts	[7,0]	[7,2]	[7,5]	[5,0]
	kombiniert	[9,1]	[9,5]	[10,2]	[5,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	[298]	[308]	[352]	[197]
	außerorts	[163]	[169]	[179]	[131]
	kombiniert	[214]	[223]	[244]	[155]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU4	EU5

Modell		A6 Avant 2.0 TDI (125 kW)		A6 Avant 2.7 TDI		A6 Avant 2.7 TDI quattro	A6 Avant 3.0 TDI quattro	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)		2698 (4)		2698 (4)	2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		125 (170)/4200		140 (190)/3500–4400		140 (190)/3500–4400	176 (240)/4000–4400	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/1750–2500		380/1400–3500		450/1750–2250	450/1400–3500	[500/1500–3000]
Kraftübertragung/Räder								
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		[6-stufige tiptronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-stufige tiptronic]	
Räder		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	
Reifen		205/60 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	225/50 R 17	
Gewicht/Volumen								
Leergewicht[2] in kg		1710	[1735]	1780	[1810]	[1900]	1895	[1910]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2265	[2290]	2335	[2365]	[2455]	2450	[2475]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	[100/85]	100/85	[100/85]
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	750	750	[750]
	bei 12 % Steigung	1600	[1600]	1600	[1800]	[1900]	1800	[1900]
	bei 8 % Steigung	1800	[1800]	1800	[1900]	[2100]	2000	[2100]
Tankinhalt ca. in l		70	[70]	70	[70]	[80]	80	[80]
Fahrleistung/Verbrauch[4]								
Höchstgeschwindigkeit in km/h		221	[214]	228	[223]	[226]	245	[245]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,2	[9,2]	8,2	[8,2]	[8,4]	6,8	[7,0]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]	Diesel schwefelfrei[10]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	7,5	[7,4]	8,3	[8,1]	[9,4]	8,9	[9,3]
	außerorts	4,8	[5,0]	5,0	[5,6]	[5,8]	5,4	[5,8]
	kombiniert	5,8	[5,9]	6,2	[6,5]	[7,1]	6,7	[7,1]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	197	[193]	218	[214]	[250]	237	[247]
	außerorts	126	[132]	133	[148]	[154]	144	[154]
	kombiniert	152	[154]	164	[172]	[189]	179	[189]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5	EU5	

[ ] Angaben für multitronic® und tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 107.

Erklärungen

1 Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

2 Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

3 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

4 Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

5 Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang bzw. in der 5. Fahrstufe erreicht.

6 Abgeregelt.

7 Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

8 Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

9 Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

10 Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

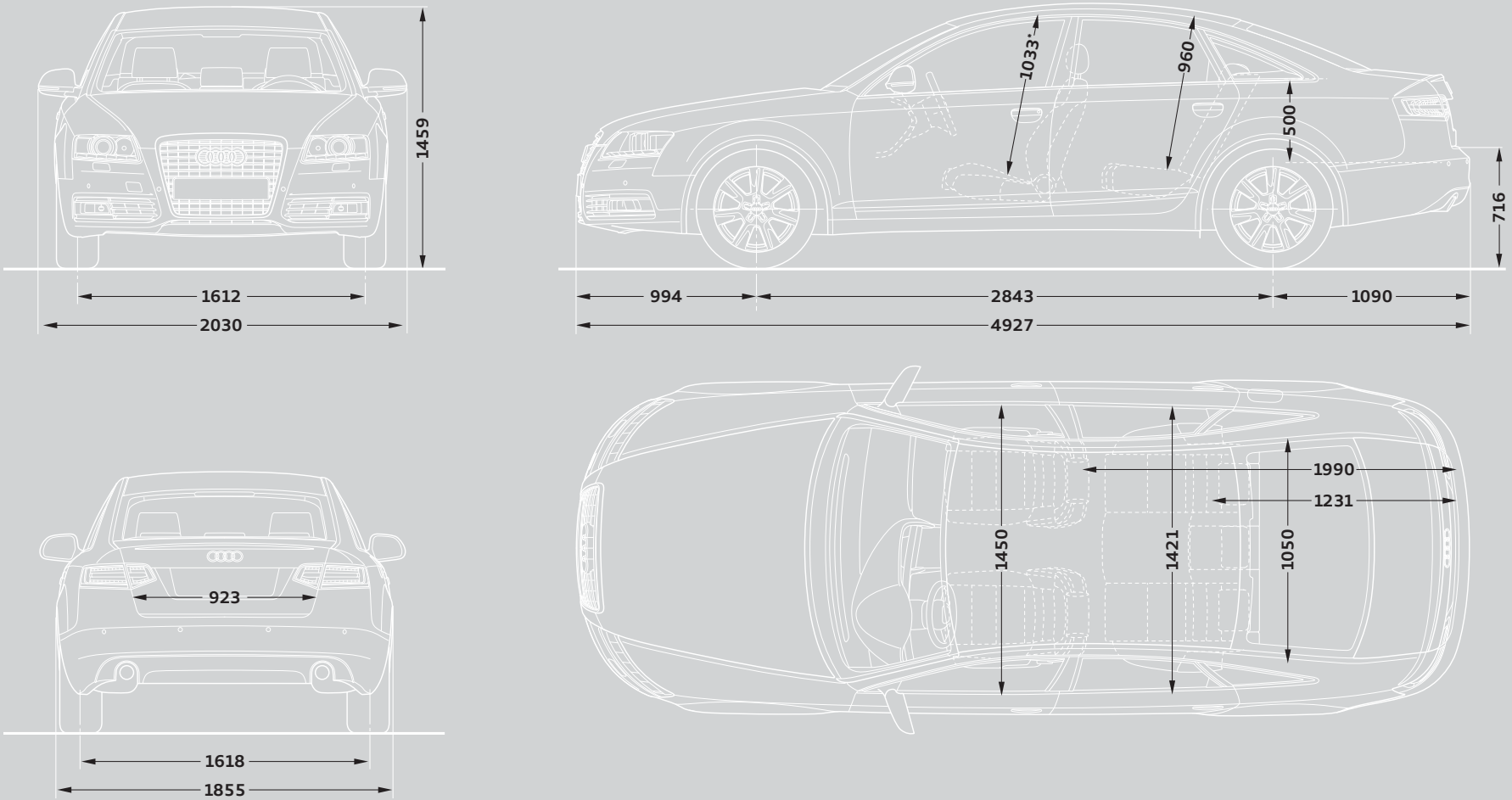
Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

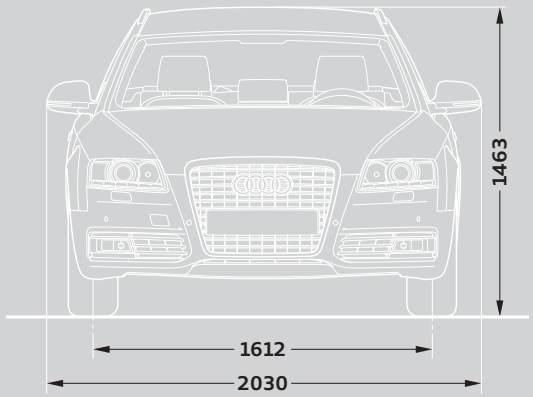
Audi A6 Limousine

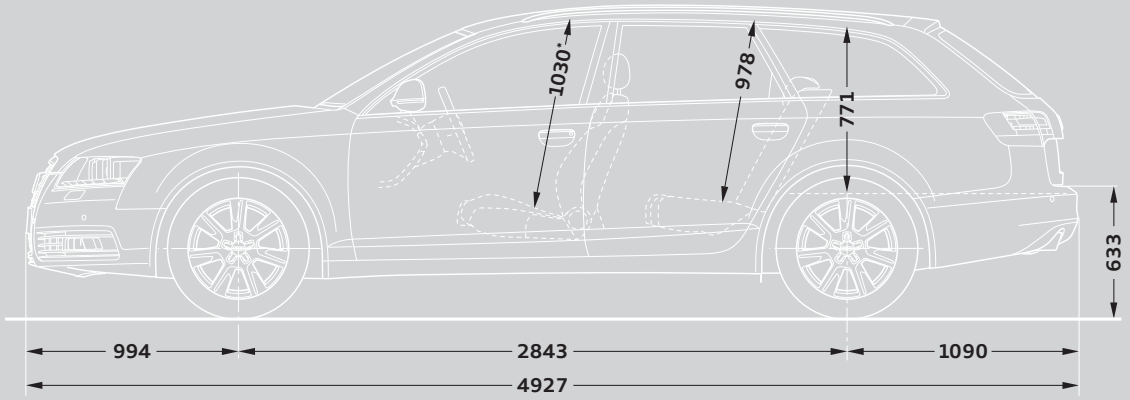


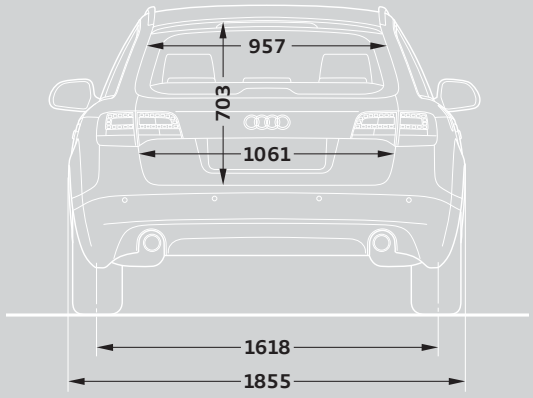
Angaben in Millimeter.

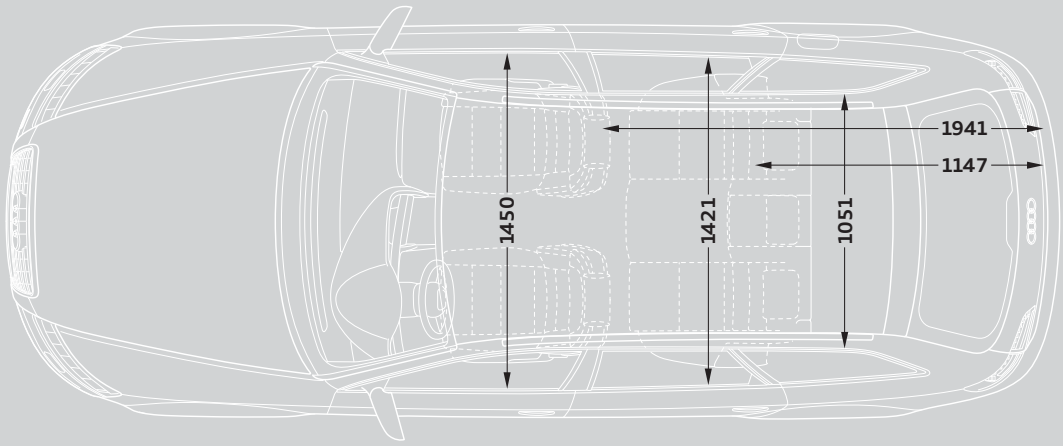
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 546 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,9 m.
* Maximaler Kopfraum.

Audi A6 Avant









Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 565/1660 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum.

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

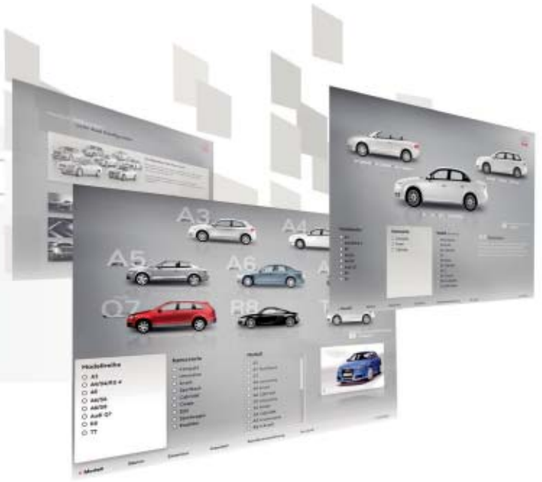
Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den Motorenkonzepten TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g CO_2/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv

Mein persönlicher Audi A6.

Sonderausstattungen

- ☐ 4-Wege-Lendenwirbelstütze 79
- ☐ Ablagepaket 83
- ☐ Adapterkabelset für Audi music interface 88
- ☐ adaptive cruise control 89
- ☐ adaptive light 74
- ☐ Alcantara/Leder-Kombination 66
- ☐ All Season Reifen 73
- ☐ Anhängevorrichtung 78
- ☐ Audi exclusive, Audi exclusive line 50–53
- ☐ Audi lane assist 89
- ☐ Audi music interface 88
- ☐ Audi side assist 89
- ☐ Audi sound system 87
- ☐ Außenspiegel 75
- ☐ Bedienelemente Audi exclusive in Leder 82
- ☐ Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen 80
- ☐ Blende um den Instrumenteneinsatz Audi exclusive 68
- ☐ Bluetooth-Autotelefone 88, 89
- ☐ Bluetooth-Schnittstelle 88
- ☐ BOSE Surround Sound 87
- ☐ CD-Softbag 88
- ☐ CD-Wechsler 88
- ☐ Dachhimmel in Stoff 67
- ☐ Dämm-/Akustikglas 77
- ☐ Dekoreinlagen 68
- ☐ Dekoreinlagen Audi exclusive 68
- ☐ Diebstahlwarnanlage 77
- ☐ Digitaler Radioempfang (DAB) 87
- ☐ Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack 84
- ☐ Einparkhilfen 89
- ☐ Fahrerinformationssysteme 87
- ☐ Fahrradhalter (A6 Avant) 84
- ☐ Fernlichtassistent 74
- ☐ Feuerlöscher Beifahrersitz 91
- ☐ Fixierset (A6 Avant) 84
- ☐ Fußmatten Audi exclusive 85
- ☐ Garagentoröffner (HomeLink) 77
- ☐ Gepäckraumklappe 76
- ☐ Gepäckraumpaket (A6 Limousine) 84
- ☐ Geschwindigkeitsregelanlage 89
- ☐ Glas-Schiebe-/Ausstelldach 76
- ☐ Handyvorbereitung (Bluetooth) 88
- ☐ Innenspiegel 75
- ☐ Instrumententafelabdeckung Fahrerseite Audi exclusive 80
- ☐ Kindersitzbefestigung ISOFIX 80
- ☐ Klapptisch Audi exclusive 83
- ☐ Komfortklimaautomatik plus 82
- ☐ Komfortkopfstützen hinten (A6 Limousine) 80
- ☐ Komfortrücksitzanlage zweisitzig (A6 Limousine) 79
- ☐ Komfortschlüssel 76
- ☐ Kraftstoffbehälter 80 Liter 91
- ☐ Lackierungen 62, 63
- ☐ Lederausstattungen Audi exclusive 67
- ☐ Lederausstattungen 64–66
- ☐ Lenkradeinstellung elektrisch 82
- ☐ Lenkradkranz 81
- ☐ Lichtpaket 75
- ☐ Memory-Funktion für die Vordersitze 79
- ☐ Mittelarmlehne vorn 79
- ☐ MMI® Navigation, MMI® Navigation plus 86
- ☐ MMI® Radio plus 86
- ☐ Multifunktions-Holzsportlenkrad, -Lederlenkrad, -Sportlederlenkrad 81
- ☐ multitronic® 92
- ☐ Navigationsdaten (DVD) 86
- ☐ Navigationsdaten (Festplatte) 87
- ☐ Optikpaket Schwarz Audi exclusive 78
- ☐ quattro® 93
- ☐ Räder/Reifen 70–72
- ☐ Radschrauben diebstahlhemmend 73
- ☐ Reifendruck-Kontrollanzeige 73
- ☐ Reifen mit Notlaufeigenschaften 73
- ☐ Reserverad in Fahrbereifung 73
- ☐ Rücksitzlehne umklappbar 79
- ☐ Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium 82
- ☐ Schalt-/Wählhebelknauf Audi exclusive Holz 82
- ☐ Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) 77
- ☐ Scheinwerfer-Reinigungsanlage 75
- ☐ Seitenairbags hinten 91
- ☐ Seitenfach abschließbar (A6 Avant) 83
- ☐ Servoschließung für die Türen 76
- ☐ Sicherheitsgurte Audi exclusive 91
- ☐ Sitzheizung 79
- ☐ S line 54–57
- ☐ S line Sportfahrwerk 90
- ☐ Solar-Schiebe-/Ausstelldach 76
- ☐ Sonnenschutzrollo 77
- ☐ Sportfahrwerk 90
- ☐ Sportschaltknauf in Leder 82
- ☐ Sportsitze vorn, S Sportsitze vorn 67
- ☐ Standheizung/-lüftung 83
- ☐ Stoffausstattung Arkana 66
- ☐ Stoffausstattungen 64
- ☐ Teppich/Fußmatten Audi exclusive 85
- ☐ tiptronic 92
- ☐ TV-Empfang 87
- ☐ Vorbereitung für Ortungsassistent 77
- ☐ Vorbereitung für Rear Seat Entertainment 88
- ☐ Vordersitze elektrisch einstellbar 79
- ☐ Vorrüstung für Anhängevorrichtung 78
- ☐ Wendematte 83
- ☐ Xenon plus 74

Erleben Sie Ihren persönlichen Audi im Audi Konfigurator: www.audi.de/konfigurator.

Serienausstattung

Ablagefächer	**83**
Airbags	**91**
Aluminiumoptik im Interieur	**85**
Antennensystem	**88**
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	**92**
Audi Singleframe	**78**
Auspuffendrohre	**78**
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker	**75**
Batterie-Energiemanagement	**91**
Belüftungssystem und Heizung	**82**
Blinkleuchten	**75**
Bordwerkzeug	**73**
Bremsanlage	**90**
CD-Laufwerk	**88**
Dachhimmel in Stoff	**67**
Dachreling (A6 Avant)	**78**
Dekoreinlagen	**68**
Doppelter Ladeboden (A6 Avant)	**84**
Dynamikfahrwerk	**90**
Einstiegsleisten	**85**
Elektromechanische Parkbremse	**90**
Elektronische Differenzialsperre EDS	**92**
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	**92**
Fensterheber	**85**
Funkfernbedienung	**76**
Fußmatten	**85**
Fußraumauskleidung	**84**
Gepäckraum	**84**
Gepäckraumabdeckung (A6 Avant)	**84**
Getränkehalter	**83**
Glanzpaket	**78**
Gurtanlegekontrolle	**91**
Haltegriffe	**85**
Handschaltgetriebe	**92**
Handschuhfach	**83**
Heckscheibe	**77**
Innenbeleuchtung	**75**
Innenspiegel	**75**
Instrumenteneinsatz	**91**
Integrales Kopfstützensystem	**91**
Karosserie	**90**
Kindersicherung	**91**
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze	**80**
Kleiderhaken	**83**
Komfortklimaautomatik	**82**
Kopfstützen	**80**
Lackierungen	**62, 63**
LED-Heckleuchten	**75**
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	**80**
Licht-/Regensensor	**75**
Mittelarmlehne hinten	**79**
Mittelkonsole	**85**
MMI® Radio	**85**
Modellbezeichnung/Schriftzug	**79**
Nebelscheinwerfer	**75**
Normalsitze vorn	**67**
Räder/Reifen	**70**
Reifenreparaturset	**73**
Rekuperation	**93**
Schalt-/Wählhebelknauf in Leder	**82**
Scheibenwaschanlage	**77**
Scheinwerfer	**74**
Schienensystem (A6 Avant)	**84**
Seitenaufprallschutz	**90**
servotronic	**92**
Sicherheitsgurte	**91**
Sicherheitslenksäule	**91**
Sonnenblenden	**77**
Steckdose 12 Volt	**85**
Stoffausstattungen	**64, 66**
Stoßfänger	**78**
Taschenhaken	**83**
Trennnetz (A6 Avant)	**83**
Türrückstrahler	**75**
Türverkleidungen	**85**
Verbandmaterial	**91**
Wagenheber	**73**
Wärmeschutzverglasung	**77**
Warndreieck	**91**
Wegfahrsperre elektronisch	**76**
Zentralverriegelung	**76**
Zierleiste	**78**
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	**85**

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1130.62.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus Chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.